

# ハミュータイマーカセット



## ハミュータグラス管理の革新的技術

ハミュータグラスの健全な管理は、キーパー様の腕を試される課題です。2000年に登場したサッチアウェイシステムは、皆様方のコース管理手法へ着実に導入され、ハミュータグラス管理における難題を克服してきました。鋭いワングステンチップを纏ったブレードが過度に滞積した有機物を取り除き、同時にそれらをしっかりと回収してきました。



サッチアウェイシステム 新カセット「ハミュータイマーカセット」

今回新たに登場した「ハミュータイマーカセット」は、サッチアウェイシステムの能力をさらに高めることに成功しました。らせん状に配置された高伸張性のスチールブラシが芝面にフィットし、特にハミュータグラスの有機物を管理する上で、最高の対抗手段となります。



「ハミュータイマーカセット」の驚異的なパワーはハミュータグラスを完全にコントロール



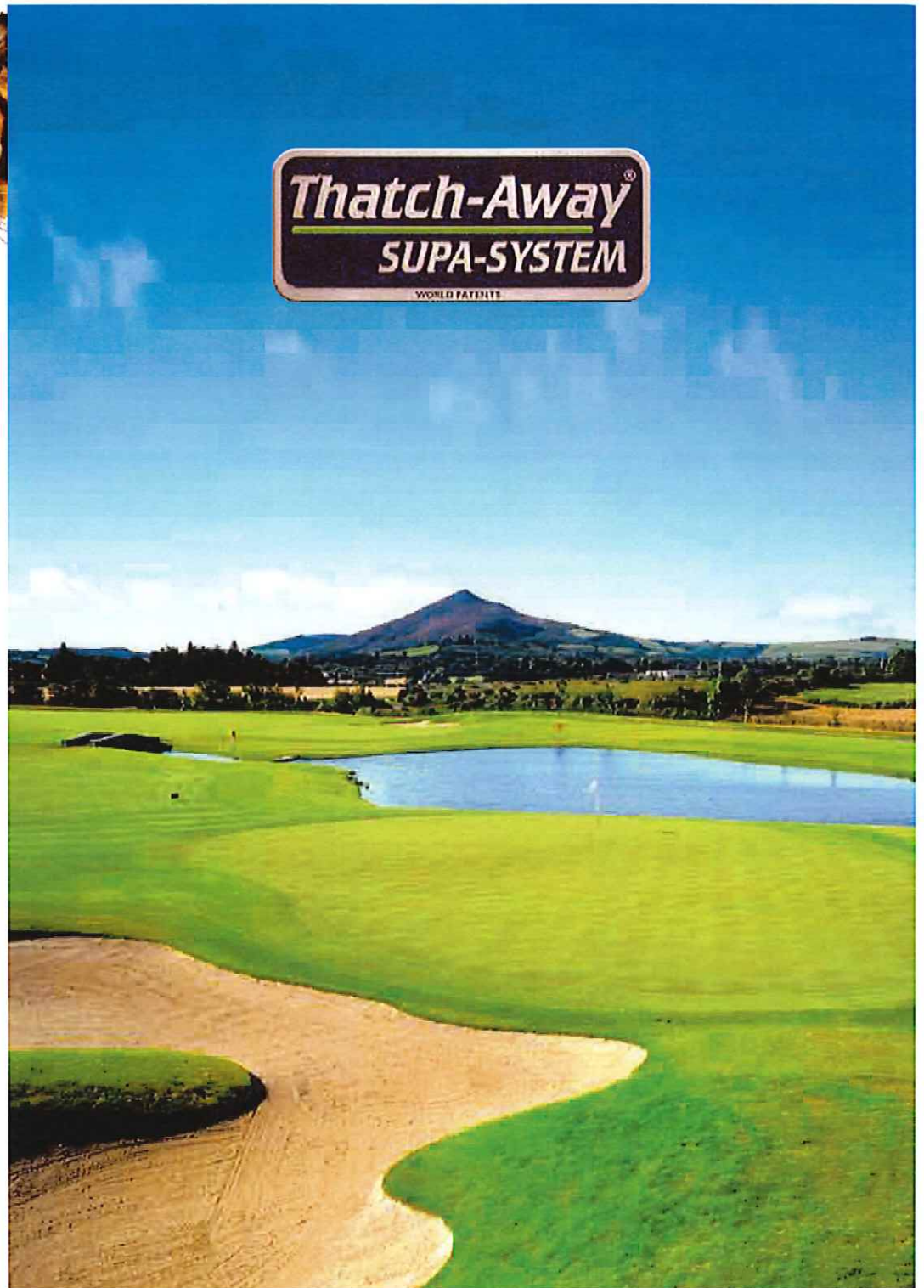
このカセット活用によって、芝表層をグルーミングにより整え、ボールの転がりをスムーズに、そして真直ぐに補正することが可能です。これまでのハミュータグラス管理は、これほど容易なことではなかったはず。これは、サッチアウェイシステムと共に新たに活用できる新たな技術です。（特許申請中）

“ハミュータグラスにおいて、最高の表面仕上がり」とスムーズなボールの転がりを実現する革新的技術”

株式会社 **ミクニ** 環境グリーン事業部  
 本社 TEL: 03-3833-7684 URL: <http://www.mikunigreen.jp>  
 札幌営業所 TEL: 011-788-0392 中部営業所 TEL: 0568-48-3920  
 那須営業所 TEL: 0287-40-3392 大阪営業所 TEL: 072-729-0392  
 東京営業所 TEL: 0298-24-3921 吉川 S S TEL: 0794-68-9043  
 東京営業所 TEL: 049-244-2348 広島 S S TEL: 082-433-2270  
 湘南営業所 TEL: 0463-85-5392 福岡営業所 TEL: 092-611-4364



JTA09.11







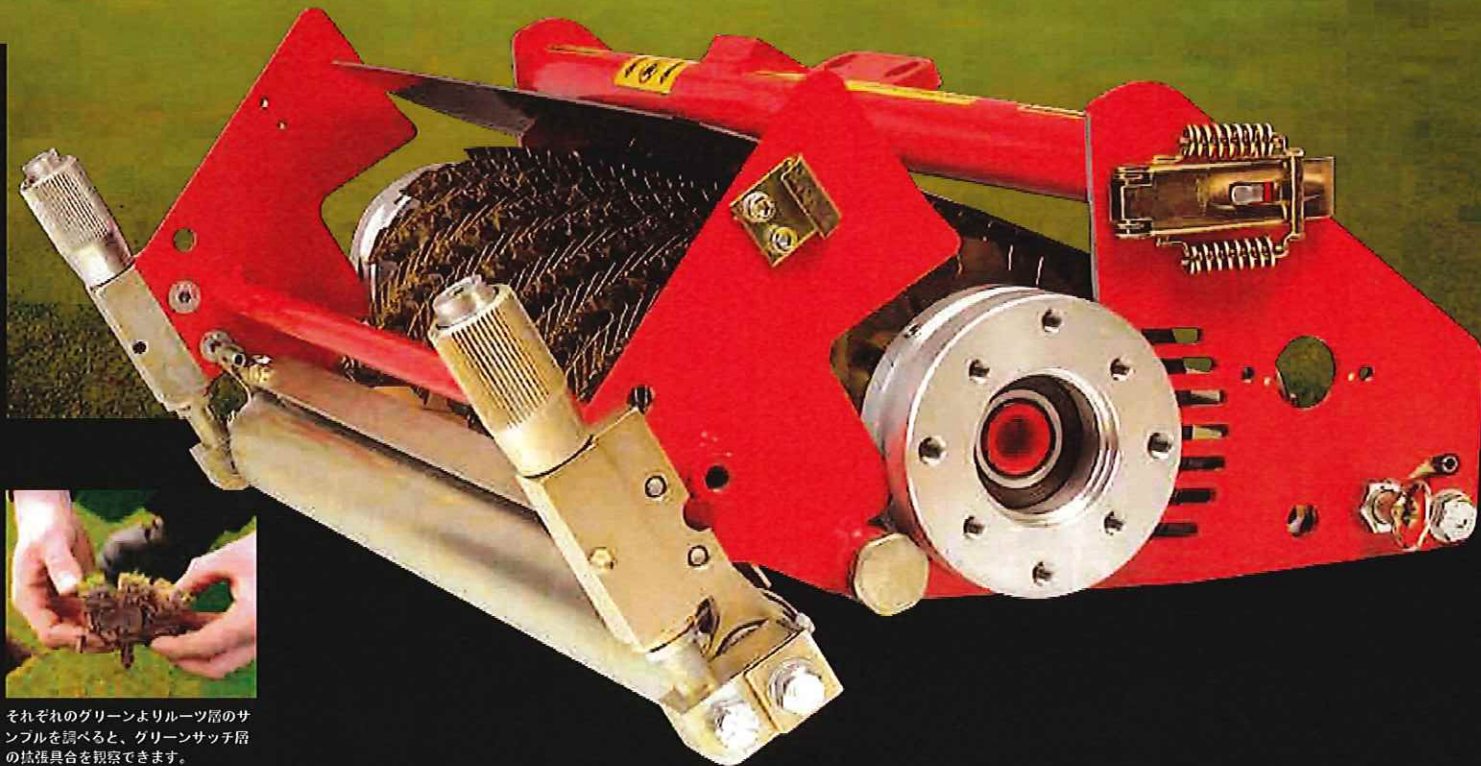
## サッチは深刻な問題です！

こまめにその上層部を取り除かないと、グリーンは柔らかく、スピードが落ち、病害を発生させてしまいます。

右にある図は、定期的に入れ入れ除去しないと堆積する有機物（サッチ）がどのような状態にあるかを示しています。サッチの堆積した状況下では、水分はサッチ層に留まり芝生の根があがってきてしまいます。

雨が降ると、グリーンはスポンジのように水を蓄えてしまいます。しかし、その後直ぐに乾き濁水状態になります。この時、芝の色が黄色に変わるのがサインです。

一度サッチの体質を理解すると、なぜサッチを最小限に抑えていくのが極めて重要であるか容易に理解できます。



それぞれのグリーンよりルーツ層のサンプルを調べると、グリーンサッチ層の拡張具合を観察できます。



# サッチアウェイシステム

他が追従すらしていない  
バーチカッター！



## バーチカutting だけではありません！

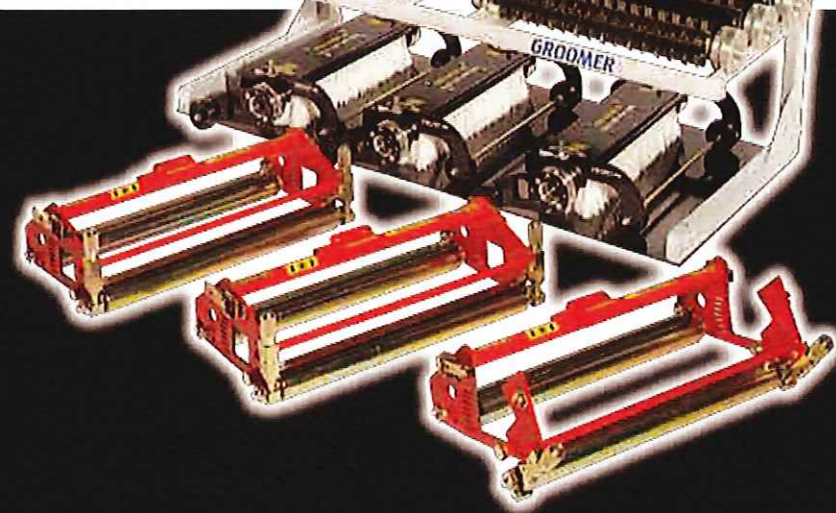
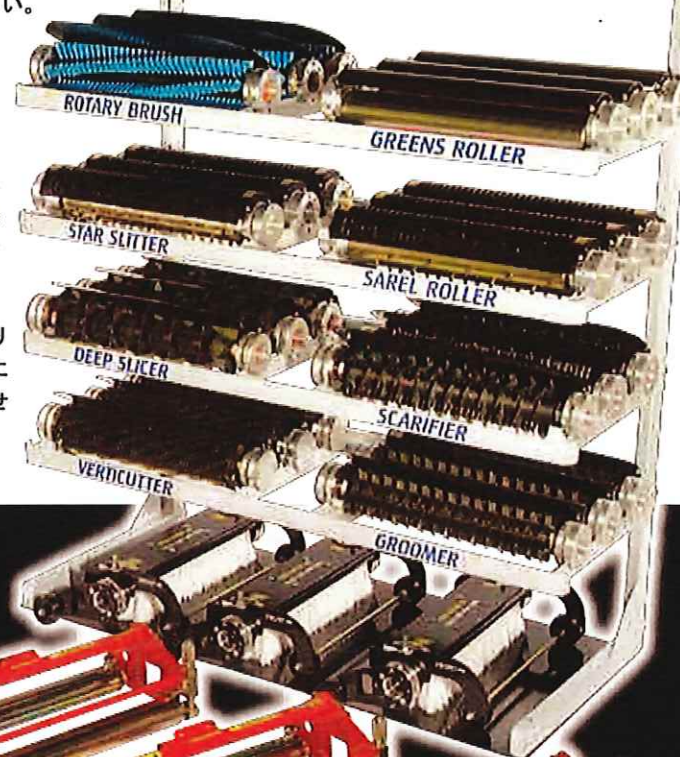
グリーンで行なう作業の殆どが乗用3連モアの作業速度、利便性で可能であったらと想像してみてください。

それこそスパシステムの製品能力です。

留金はずし、特許のスイング開閉式フレームを開き、望みのカセットに交換するだけです。交換作業はあっという間に終了します。

スパシステム導入によりグリーン管理は飛躍的に進歩するに違いありません。

一是非お試しください。



サッチアウェイ、それはまさに  
有言実行の作業機械です。

おそらく、既にサッチアウェイバーチカッターのタングステンチップ付きファンフォースブレードの素晴らしさを聞かれたことのある方も多いことと思います。

これこそ、今までの他社バーチカル刃の問題を全て解決する画期的な機械です。鈍い刃による作業、グリーン表面の乱れ、サッチ等の不要物が撒き散らされた作業後状態はもはや昔話です。サッチアウェイ使用によりこれら問題から解放されます。

それでも、バーチカuttingの作業はスパシステムの一部に過ぎません。



どれだけサッチをバケットに回収しているかをご覧ください。



# 乗用3連モアの新たな可能性

もしかしたら、乗用3連モアを常にグリーン刈りの機械とのみ捉えてらっしゃる方もいると思います。しかし、乗用3連モアとサッチアウエイシステムを組み合わせた時、これまで実現しなかった多様性に富んだ作業機ができあがります。それが実現しました。



## パーチカッター

刃間9mm、通常作業深度0-3mm、最大作業深度6mm。タングステンチップ付きファンフォースブレードはシーズンを経ても鋭いまです。多くのサッチを掻き上げ、作業後はきれいにグルーミングされた状態です。

*For a Thatch-Free Surface*



## スカリファイヤー

最大深度12mmの定期的スカリファイニング用カセット。本カセットはパーチカセットと併用し、特にサッチの問題が顕著な場所に対し有効です。

*For a Thatch-Free Root Zone*



## バミューダティマー

バミューダグラスを健全に適切に管理することは、大きなチャレンジです。

新登場のバミューダティマーカセットは、この旺盛な芝を完全にコントロール下におきます。カセットに備えられた無数の伸縮性ワイヤーは芝表面にしっかりと追従し、グルーミングを施し、スムーズで、真直ぐなボールの転がりを実現します。

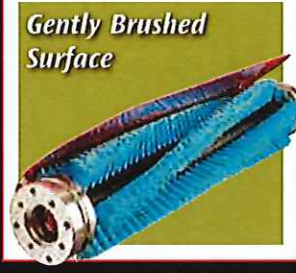
*Keep Bermuda Healthy*



## ロータリーブラシ

グリーンの軽いグルーミング、露・不要物・余った目砂の回収ができます。ブラシ種類は軟質の黒色、硬質の青色があります。

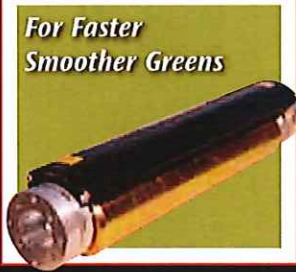
*Gently Brushed Surface*



## グリーンローラー

刈高を下げることなく、速くスムーズなグリーンに仕上げます。

*For Faster Smoother Greens*



## グルーマー

通常作業深度0-2mm。5mm間隔に配置されたブレードで芝を矯正し、カタビラの種を除去します。

*For a Smooth Textured Surface*



## ディープスライサー

表層のダメージを最小限に抑え、最大20mmのスリットにより、空気・水・養分の吸収を促進します。

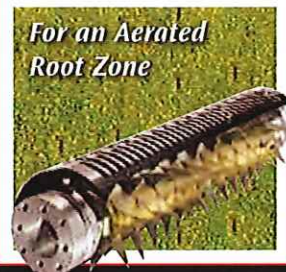
*For Vigorous Roots & Growth*



## スタースリッター

最大深度20mm。損傷を抑えて表層の軽いエアレーションに最適です。

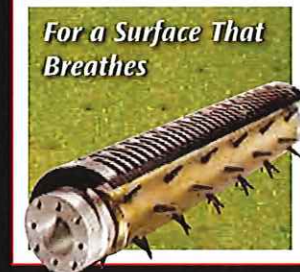
*For an Aerated Root Zone*



## グリーンスパイカー

最大深度20mm。表層のエアレーション、表面排水を促進します。

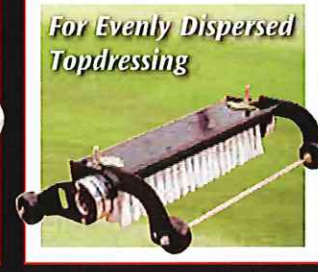
*For a Surface That Breathes*



## トップドレッシングブラシ

特に薄目砂の溜込みに最適なブラシです。

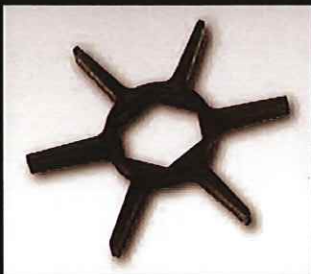
*For Evenly Dispersed Topdressing*







サッチアウェイは世界でいち早くタングステンチップ付きファンフォースプレードの開発に成功しました。



世界で始めて、吸引補助として、フロベラ型スパー発表（特許）。



世界初のクイック刈高調整装置を発表（特許申請中）。



主要メーカー乗用3連モアに装着可能（特許）



# 全ての開発成果を組み合わせると このようになります。



10mm間隔のブレード(バーチカル  
カセット)または  
5mm間隔(グルーマーカセット)に  
配置されたレーザーカット加工の  
ブレード

タングステンチップ装着の  
ブレードは年月を重ねても  
鋭さを失いません  
(数シーズン使用後もブレ  
ード交換実績希少)

ブレード自体に工夫された  
吸い上げ機構を補完するブ  
ロベラスペーサー



## 安全な持ち運び

カセットにはガードが施され、ハウジングを両手  
で持つことで安全且つ容易に運ぶことができます。

ボルト不要、道具不要、簡単に



## シンプル、安全、確実

特許のサッチアウェイクイッククランプシ  
ステムはカセット交換を簡単に行なうこと  
ができます。単純に開閉できるシャシのシ  
ステムは安全に、確実に、素早くカセット  
を交換することができます。  
グリーンモアの下にもぐることもなく、道  
具も要らず、ボルトも要りません。決して  
グリーン上でボルトの閉め忘れ等で、カセ  
ットが転がり落ちることはありません。

## 独自のワンタッチ刈高調整装置



刈高を0設定にする場合、調整装置内部ポストと外側の  
回転ノブの高さを同じ状態にします。  
1/4回転ずつノブを回すごとに、1/4mmごとに刈高が下が  
ります。

フレームにほどこされた通気口  
によりサッチ掻き上げ能力を増  
進し、バケットへの収納能力を  
高めます。(特許)

## 独自のブレード保護システム

この装置は大変重要な役目を担って  
います。確かにタングステンチップは砂  
やルート層に対しては耐久性がありま  
すが、舗装のコンクリート等に接触し  
た場合チップを容易に失います。乗用  
3連移動時これを防ぐために、  
このシステムを  
利用します。



## これが証拠です



左手の一般的バーチカルユニットは地表から5mm下に刈高を設定  
したものです。右手のサッチアウェイユニットは地下3mm設定で  
すが、約20倍のサッチが回収可能です