

1200A Bunker Rake

(Serial No. 310001 —)



JOHN DEERE

OMUC28348

OPERATOR'S MANUAL

1200A Bunker Rake

OMUC28348 ISSUE H0 (MULTI-LINGUAL)

カリフォルニア州

プロポジション 65 の警告

ディーゼルエンジンの排気ガスとその成分の一部は、カリフォルニア州において癌を引き起こすことが知られています、カリフォルニア州では、ディーゼルエンジンの排気ガスおよびその成分の一部は、癌、先天性欠損症、およびその他の生殖障害を引き起こすことが知られています。

△警告

この製品からのエンジン排気には、癌、先天性欠損症、またはその他の生殖障害を引き起こすことがカリフォルニア州で知られている化学物質が含まれています。カリフォルニア州は上記 2 つの警告を義務付けています。

マニュアルインデックス

00 - 製品の識別	4	30 - サービス潤滑	27
● 記録識別番号		● グリース	
		● リアアクスルの潤滑	
05 - 文字付き安全ラベル	5	35 - サービスエンジン	27
● 安全ラベルの場所		● 排出ガスサービス情報	
● 機械の安全ラベルを理解する		● 煙を避ける	
● 注意		● ガソリンエンジンオイル	
● 警告		● エンジンオイルレベルの点検	
● カナダの電磁両立性 (EMC) への準拠		● エンジンオイルとフィルターの交換	
06 - 文字のない安全ラベル	8	● エンジンフィン掃除	
● 安全ラベルの場所		● エアクリナーエレメントの交換	
● 文字なしの機械安全ラベルを理解する		● スパークプラグの点検	
● 取扱説明書を読み、決してライダーを乗せしないでください		● スパークアレスタのメンテナンス (装備されている場合)	
● スパイクの移動による怪我を避ける		40 - サービスの送信	33
● ドローバー荷重		● アンチビリティランスミッションオイル	
10 - 安全性	10	● ギヤオイル	
● オペレーターのトレーニングが必要		● ベルトの状態を確認する	
● 準備		● ドリブクラッチシューの点検	
● 安全に動作する		● トランスアクスルオイルの点検	
● スパークアレスタの使用		● トランスアクスルオイルの交換	
● 安全に駐車する		● リアアクスルの潤滑	
● 作業エリアの確認		● シフトコントロールロッドの調整	
● 子どもたちを守る		45 - サービスステアリングとブレーキ	36
● 転倒を避ける		● 前輪の取り外し	
● ライダーを近づけないでください		● ステアリングチェーンの調整	
● 荷物を安全に牽引する		50 - サービス電気	38
● 公道での安全運転		● 電気	
● ホイールのハードウェアをチェックする		● バッテリーを安全に整備する	
● 適切な服装をする		● バッテリーと端子の掃除	
● 安全なメンテナンスを実践する		● ブースターバッテリーの使用	
● 高圧流体を避ける		● ヒューズの交換	
● 火災を防ぐ		● ヘッドライトの交換 (オプション)	
● タイヤの安全性		55 - サービスその他	41
● 燃料の安全な取り扱い		● 適切な燃料の使用	
● 廃棄物と化学物質の取り扱い		● 燃料タンクに充填する	
15 - 動作中	17	● タイヤ空気圧の点検	
● 日常の操作チェックリスト		● 正しいタイヤと空気圧の使用	
● プラスチックや塗装面への損傷を避ける		● ホイールボルトの点検	
● オペレーターのコントロールとディスプレイ		● ホイールの取り外しと取り付け	
● プラットフォームコントロール		● (オプション) スパイクの取り外し	
● 安全システムのテスト		● (オプション) スパイクの取り付け	
● ニュートラルスタートシステムのテスト		● スパイクの整備 (オプション)	
● パーキングブレーキロックの使用		● スパイクの交換 (オプション)	
● カルチペータの使用法		60 - ストレージ	48
● 熊手の使い方		● 安全な保管	
● 前刃の使用法		● 機械を保管する準備をしています	
● エンジンの始動		● 燃料とエンジンを保管するための準備	
● エンジンの暖気とアイドリング		● ストレージからマシンを削除する	
● エンジンの停止		● スパイクの保管 (オプション)	
● ギアシフトペダル使用		65 - トラブルシューティング	50
● アクセラレータの使用		● トラブルシューティングチャートの使用	
● ブレーキペダルの使い方		● エンジン	
● デフロックペダルの使い方		● マシン	
● ヘッドライト スイッチの使用 (装備されている場合)		● 電気	
● (オプション) スパイクの使用		70 - 仕様	53
● スパイク動作の確認 (オプション)		75 - 保証	54
● 動作中 (オプション) スパイク		JDQS - ジョンディア品質宣言	59
● 輸送機械			
● 荷物を安全に輸送する			
● 緊急停止			
25 - サービス間隔	26		
● マシンのメンテナンス			
● 慣らし運転 (最初の 10 時間後)			
● 毎回の使用前に			
● 毎回の使用后			
● 50 時間ごと			
● 100 時間ごとまたは毎年			
● 200 時間ごとまたは毎年			
● 300 時間ごと			

取扱説明書の使用方法

このマニュアルはマシンの重要な部分であり、マシンを販売するときも付属しておく必要があります。

取扱説明書を読むことは、あなたや他の人が人身傷害や機械への損傷を避けるのに役立ちます。このマニュアルに記載されている情報は、オペレータに機械を最も安全かつ効果的に使用するためのものです。この機械を安全かつ正しく操作する方法を知ることで、この機械を操作する他の人を訓練することができます。

アタッチメントをお持ちの場合は、アタッチメントの取扱説明書に記載されている安全性および操作に関する情報を、機械の取扱説明書とともに使用して、アタッチメントを安全かつ正しく操作してください。

このマニュアルと機械の安全標識は他の言語でも入手できる場合があります（注文するには正規ディーラーにお問い合わせください）。

オペレーターズマニュアルのセクションは、すべての安全メッセージを理解し、この機械を安全に操作できるように制御方法を学ぶのに役立つ特定の順序で配置されています。このマニュアルを使用して、操作やサービスに関する特定の質問に答えることもできます。この本の巻末にある便利な索引により、必要な情報をすぐに見つけることができます。

このマニュアルに示されているマシンは、お使いのマシンとは若干異なる場合がありますが、手順を理解するには十分に似ています。

右側と左側は、機械が前進するときの進行方向を向いて決まります。破線（-----）が表示されている場合、参照されている項目は表示されません。

この機械を納入する前に、ディーラーは最高のパフォーマンスを保証するために納入前検査を実施しました。

MX00654,000020C-19-20170605

特別なメッセージ

マニュアルには、潜在的な安全上の懸念や機械の損傷に

注意を促すための特別なメッセージと、役立つ操作およびサービス情報が含まれています。怪我や機械の損傷を避けるために、すべての情報をよくお読みください。



注意:

怪我を避けてください！このシンボルとテキストは、危険または手順を無視した場合に発生する可能性のある、オペレーターまたは傍観者に対する潜在的な危険または死亡を強調しています。

重要:

ダメージを避けてください！このテキストは、機械に損傷を与える可能性のある行為や状態をオペレータに伝えるために使用されます。

ノート:

マニュアルには、オペレータが機械の操作やサービスを行う際に役立つ一般的な情報が記載されています。

MX00654,000020D-19-20170605

サービス資料

このマシンのパーツ カタログまたはテクニカル マニュアルのコピーを購入したい場合は、次の John Deere テクニカル インフォメーション ストアにアクセスしてください。

<https://techpubs.deere.com/>

または下記に連絡します。

米国およびカナダ: 1-800-522-7448。

その他のすべての地域: John Deere ディーラー。

TH84124,0000199-19-20200205

部品

John Deere ディーラーで入手できる John Deere 高品質

の部品と潤滑剤をお勧めします。

部品を注文する場合、John Deere デイラーは、マシンまたは付属品のシリアル番号または製品識別番号 (PIN) を必要とします。これらは、このマニュアルの「製品識別」セクションに記録した番号です。

サービスパーツをオンラインで注文する
インターネットに接続して部品の注文や情報を入手するには、<http://JDParts.deere.com> にアクセスしてください。

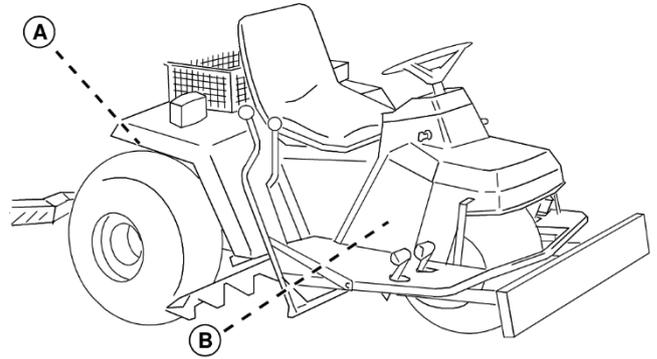
TC00531,00000E9-19-20150306

00 - 製品の識別

記録識別番号
1200A ピン (310001-)

サービス情報について認定サービスセンターに連絡する必要がある場合は、必ず製品モデルと識別番号を提供してください。

製品の識別番号を見つける必要があります。以下の空欄に情報を記録します。



TCAL41167

TCAL41167-UN:製品 ID とエンジンのシリアル番号の場所

購入日:

販売業者名:

ディーラーの電話番号:

製品識別番号 (A):

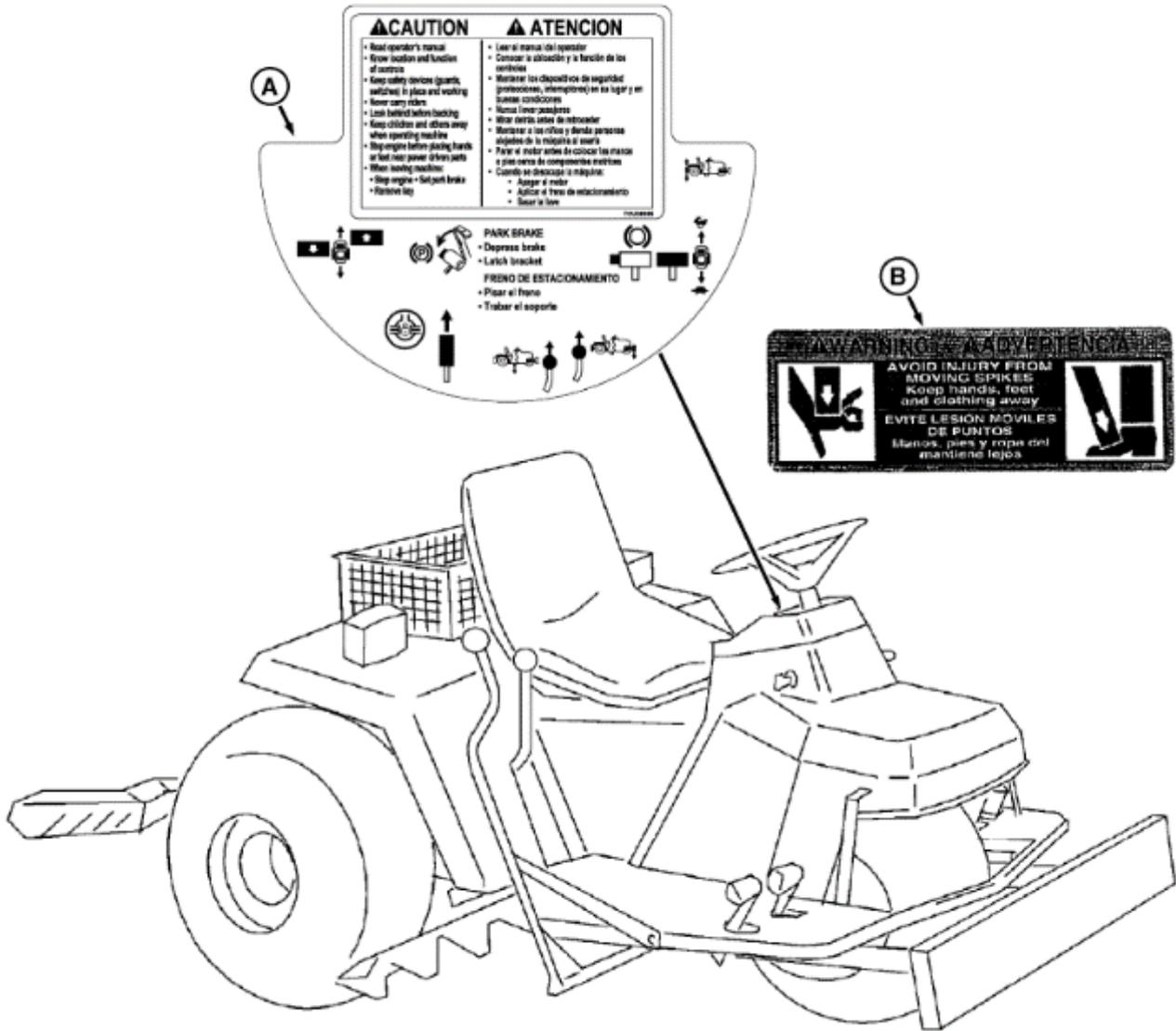
エンジンのシリアル番号 (B):

MK71445,000038A-19-20200730

05 - 文字付き安全ラベル

安全ラベルの場所

TCT012791-UN: 安全ラベルの場所



A - 注意 TCU38385 B - 警告 TCU14358

OUMX068,0000A04-19-20150625

機械の安全ラベルを理解する



MXAL42363

MXAL42363-UN: 警告

このセクションに示されている機械の安全ラベルは、潜在的な安全上の問題に注意を促すために、機械の重要な領域に貼られています。危険または警告の安全ラベルは、特定の危険の近くに貼られています。

また、取扱説明書には、「注意」という言葉と安全警告記号で識別される特別な安全メッセージで、必要に応じて潜在的な安全上の問題についても説明されています。

機械の安全ラベルでは、「危険」、「警告」、および「注意」という言葉が、この安全警告シンボルとともに使用されています。危険は、最も深刻な危険を示します。

危険: 注意喚起語「危険」は、回避しなければ死亡または重傷を負う危険な状況を示します。

警告: 注意喚起語「警告」は、回避しないと死亡または重傷を負う可能性がある危険な状況を示します。

注意: 注意喚起語「注意」は、回避しないと軽度または中程度の傷害を引き起こす可能性がある危険な状況を示します。「注意」は、人身傷害につながる可能性のあるイベントに関連した危険な行為に対する警告にも使用できます。

紛失または破損した安全ラベルを交換します。安全ラベルを正しく貼り付けるには、この取扱説明書を使用してください。サプライヤーから調達される部品やコンポーネントには、この取扱説明書には掲載されていないさらなる安全情報が含まれている場合があります。

フランス語またはスペイン語の安全ラベルと取扱説明書

この機械の取扱説明書と安全ラベルは、フランス語またはスペイン語で書かれており、John Deere 正規ディーラーから入手できます。John Deere ディーラーにお問い合わせください。

ノート:

テキストラベルとテキストなしラベルの両方が表示されます。お使いのマシンには、これらのタイプのラベルのいずれか 1

つだけが装備されています。

MP47322,00F4601-19-20190424



注意



TCT012792

TCT012792-UN: 注意ラベル MT2310

取扱説明書を読む

コントロールの位置と機能を知る

安全装置(ガード、スイッチ)を所定の位置に設置し、作動させてください。

決してライダーを乗せないでください

バックする前に後ろを見てください

機械を操作するときには子供や他の人を近づけないでください
動力部品に手や足を近づける場合はエンジンを停止してください

マシンを離れるとき:

エンジンを停止する

パーキングブレーキを設定する

キーを削除します

OUMX068,000007B-19-20150625

⚠警告

動くスパイクによる怪我を避ける



TCAL41172

TCAL41172-UN: ユニットの両側に 1 枚ずつ、計 2 枚の
デカール。

手、足、衣服を近づけないでください。

OUMX068,0000094-19-20150518

カナダの電磁両立性 (EMC) への準拠

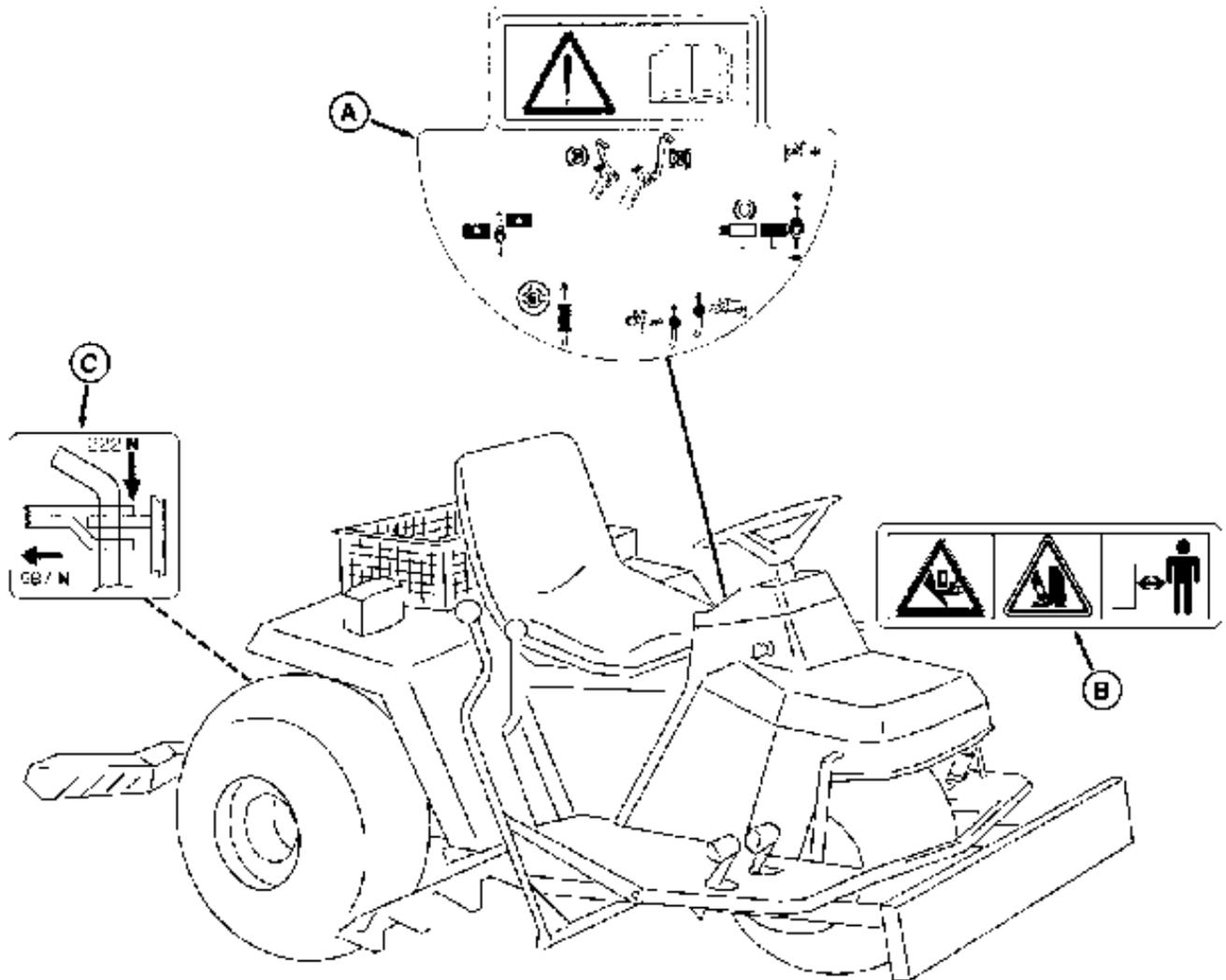
カナダの電磁両立性 (EMC) への準拠

この火花点火システムは CAN ICES-2/NMB-2 に準拠して
います。

OUMX068,0000586-19-20180912

06 - 文字のない安全ラベル

安全ラベルの場所



TCT011730-UN: 安全ラベルの場所:

A - 取扱説明書を読み、決してライダーを乗せないでください MT2311

B - スパイク MT3045 の移動による怪我を避ける

C - ドローバーロード MT2346

OUMX068,0000A05-19-20180625

文字なしの機械安全ラベルを理解する



TCT005498

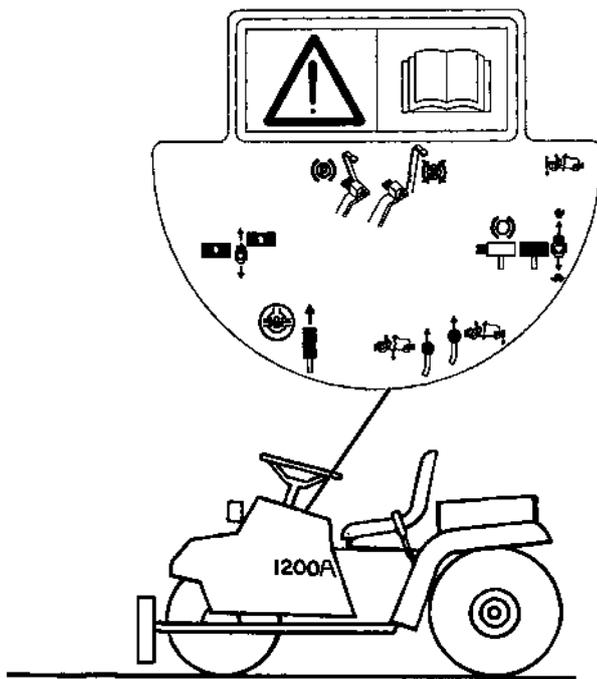
TCT005498-UN: 安全警告シンボル

この機械のいくつかの重要な場所には、潜在的な危険を示す安全標識が貼られています。危険は警告三角形の絵によって識別されます。隣の図には、人身傷害を避ける方法に関する情報が記載されています。これらの安全標識、機械上の配置、および簡単な説明文は、この「安全性」セクションに示されています。

サプライヤーから供給される部品やコンポーネントには、この取扱説明書には掲載されていない追加の安全情報が含まれている場合があります。

MX00654,0000389-19-20180621

取扱説明書を読み、決してライダーを乗せないでください



TCAL41170

TCAL41170-UN: 注意ラベル

オペレーターズマニュアルをお読みください。

- コントロールの位置と機能を把握します。
- 安全装置(ガード、スイッチ)を所定の位置に設置し、作動させてください。
- 決してライダーを乗せないでください。
- 機械を操作するときは、子供や他の人を近づけないでください。
- 動力部品に手や足を近づける場合はエンジンを停止してください。
- マシンを離れるとき:
- エンジンを停止し、パーキングブレーキを掛け、キーを抜きます。

OUMX068,000008F-19-20150619

スパイクの移動による怪我を避ける



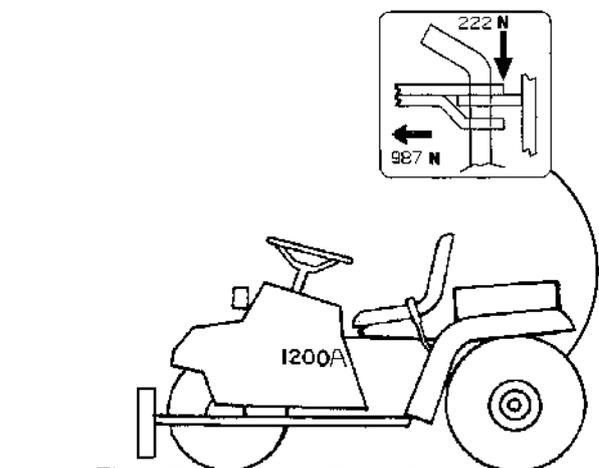
TCT008053

TCT008053-UN: ラベル MT3045

- エンジン作動中は機械の下に手や足を入れしないでください。
- 傍観者を機械から安全な距離を保ってください。

OUMX068,0000091-19-20150619

ドローバー荷重



TCT008052

TCT008052-UN: ラベル MT2346

ラベルに記載されている推奨ドローバー荷重を超えないようにしてください。

OUMX068,0000092-19-20150619

10 - 安全性

- オペレーターのトレーニングが必要
- 取扱説明書、取り付け説明書、その他のトレーニング資料を注意深くお読みください。オペレーターまたは整備士が英語を読めない場合、この資料について説明するのは所有者の責任です。この出版物は他の言語でも入手できます。
- 機器の安全な操作、オペレーター制御、安全標識についてよく理解してください。
- すべてのオペレーターと整備士は訓練を受ける必要があります。マシンの所有者は、ユーザーをトレーニングする責任があります。
- 年齢、身体的能力、精神的能力が、機器関連の怪我の要因となる可能性があります。オペレーターは、機械を適切かつ安全に操作できる精神的および肉体的能力を備えていなければなりません。
- 子供や訓練を受けていない人には決して機器の操作や整備をさせないでください。地域の規制により、オペレーターの年齢が制限される場合があります。
- 所有者/使用者は、自分自身、他人、または財産に発生する事故や傷害を防止することができ、その責任を負います。
- 機械の操作は、経験豊富なオペレーターの指示の下、障害物のない開けた場所で行ってください。
- アタッチメントが装備されている場合は、アタッチメントを下げた状態での試乗エリアですが、走行していません。荒れた地面を走行するときは速度を落としてください。

OOU1082,000657E-19-20180515

準備

- 地形を評価し、安全かつ適切に作業を行うためにどのようなアクセサリや付属品が必要かを判断します。メーカーが承認したアクセサリとアタッチメントのみを使用し

てください。

- 安全メガネ、聴覚保護具などの適切な服装を着用してください。長い髪、だぶだぶの衣服、宝石などが可動部分に絡まる可能性があります。
- 機器が使用される場所を点検してください。石、おもちゃ、ワイヤーなど、機械によって投げられる可能性のある物体はすべて取り除いてください。
- ガソリンやその他の燃料の取り扱いには特に注意してください。それらは可燃性であり、蒸気は爆発性です。
- 承認された容器のみを使用してください。
- エンジン作動中は決してガスキャップを外したり、燃料を追加したりしないでください。喫煙しないでください。
- 屋内では絶対に燃料を補給したり、燃料を排出したりしないでください。
- オペレータ存在制御装置、安全スイッチ、およびシールドが取り付けられており、適切に機能していることを確認します。すべての安全装置が適切に機能しない限り、機械を操作しないでください。

OOU1082,000657F-19-20180515

安全に動作する

- 指示を熟知した責任ある大人のみが機械を操作できるようにしてください。
- 操作する前に機械を点検してください。ハードウェアがしっかりと固定されていることを確認してください。損傷した部品、ひどく磨耗した部品、または欠落した部品を修理または交換します。ガードとシールドが良好な状態にあり、所定の位置に固定されていることを確認してください。操作する前に必要な調整を行ってください。
- コントロールの場所と、それらがどのように、どのように動作するかを把握します。
- エンジンを始動する前に、点火プラグ、マフラー、燃料キャップ、エアクリーナーが所定の位置にあることを確認してください。
- 毎回使用する前に、オペレータ在席制御が正しく機能していることを確認してください。安全システムをテストします。正常に機能しない場合は操作しないでください。
- 道路の近くまたは道路を横断する場合は、速度を落とし、交通に注意してください。死角、低木、木、または視界を遮る可能性のあるその他の物体に近づくときは注意してください。

- シートの中央に座り、両足をフットプラットフォームの周囲内に保ちます。フットプラットフォームが汚れている場合は清掃し、フットコントロールの周囲からゴミを取り除きます。
- ハンドル操作は必ず両手で行ってください。
- エンジンのガバナ設定を変更したり、エンジンの回転数を上げすぎたりしないでください。
- 車両の運転を開始する前にブレーキの動作を確認してください。必要に応じてブレーキを調整または整備します。
- 物をぶつかけたり、異常な振動が発生した場合は、機械を停止して点検してください。操作する前に修理を行ってください。機械と付属品を適切にメンテナンスし、正常に動作する状態に保ちます。
- 適切なブレーキ能力とトラクションを提供するために、機械の重量よりも重いアタッチメントを牽引しないでください。
- 走行中は車両から目を離さないでください。
- 日中または適切な人工光の下で操作し、夜間に運転する場合はライトを使用してください。
- アルコールまたは他の薬物の影響下で車両を運転しないでください。
- 急な発進、停止、急旋回は避けてください。
- ラジオや音楽用ヘッドフォンを着用しないでください。安全なサービスと操作には細心の注意が必要です。
- 機械の製造元によって承認されたアクセサリおよびアタッチメントのみを使用してください。アクセサリやアタッチメントを取り付けるときは、安全ラベルが見えるようにしてください。
- 手や足をすべての可動部分から遠ざけてください。
- スパイクには鋭い先端があります。手袋を着用し、慎重に扱ってください。
- 誰かがエリアに入った場合は機械を停止してください。
- 偶発的な接触を避けるため、スパイク付きアタッチメントを壁または床に当てて保管してください。
- 本機は公道での使用を目的としていません。オフロードでのみ使用してください。
- 機械をトレーラーやトラックに積み込んだり降ろしたりするときは、特に注意してください。
- エンジンに燃料遮断弁が付いている場合は、運転していないときおよびトレーラーで輸送する前に燃料を遮断してください。

OUO1082,0006344-19-20130214

スパークアレスタの使用

カリフォルニア州公共資源法第 4442.5 条には次のように規定されています。

購入者に書面による通知を提供しない限り、いかなる人も、健康安全法第 4442 条または第 4443 条の適用を受け、かつ第 13005 条の適用を受けない内燃機関を、他人に販売、売り出し、リース、またはレンタルしてはなりません。または、販売時またはリースまたはレンタル契約の締結時に、森林、藪に覆われた草地でエンジンを使用または操作することは第 4442 条または第 4443 条の違反である旨を述べた受託者-セクション 4442 に定義されているように、エンジンにスパーク アレスタが装備され、有効な作動状態に維持されている場合、またはエンジンがセクション 4443 に従って火災を防止するために製造、装備、およびメンテナンスされている場合を除きます。パブ。解像度 コード 4442.5。

他の州または管轄区域でも同様の法律が定められている場合があります。ご使用の機械用のスパーク アレスタは、認定ディーラーから入手できる場合があります。設置されたスパークアレスタは、オペレーターによって正常に動作する状態に維持されなければなりません。

OUO2005,0000213-19-20170705

安全に駐車する

1. 機械を傾斜地ではなく水平な場所に停止してください。
2. 芝刈り機のブレードやその他の付属品を取り外します。
3. アタッチメントを地面に下げます。
4. パーキングブレーキをロックします。
5. エンジンを停止してください。
6. キーを取り外します。
7. エンジンとすべての可動部品が停止するまで待ってから、運転席を離れてください。
8. 機械に燃料遮断バルブが装備されている場合は、燃料遮断バルブを閉じます。
9. 機械を整備する前に、バッテリーのマイナスケーブルを外すか、点火プラグワイヤーを取り外してください（ガソリンエンジンの場合）。

OUO1023,0000035-19-20130221

作業エリアの確認

- 地形を評価して、作業を適切かつ安全に実行するためにどのようなアクセサリや付属品が必要かを判断します。
- 操作を妨げる可能性のある物体を作業領域から片付けます。人やペットを作業エリアに入れないでください。
- 低く垂れ下がった枝や同様の障害物は、オペレーターを傷つけたり、操作を妨げたりする可能性があります。作業前に、垂れ下がった枝などの潜在的な障害物を特定し、それらの障害物をトリミングまたは除去してください。
- 研究作業エリア。安全な運転パターンを設定します。トラクションや安定性が疑わしい場所ではアタッチメントを操作しないでください。

OUO1082,0006347-19-20130214

子どもたちを守る

- 誰かが芝刈り機に乗せてくれたからといって、幼児が芝刈り機を楽しむことを連想すると、死亡や重傷を負う可能性があります。
- 子どもたちは芝刈り機や草刈り活動に興味を持っています。彼らは回転ブレードの危険性や、オペレーターが回転ブレードの存在に気づいていないという事実を理解していません。
- 過去に乗り物を与えられたことのある子供たちが、別の乗り物を求めて突然草刈り場に現れ、機械に轢かれたり、バックされたりする可能性があります。
- オペレーターが子供の存在に注意を怠った場合、特に子供が後ろから機械に近づいた場合、子供に関する悲惨な事故が発生する可能性があります。後退する前および後退中に、芝刈り機の刃を停止し、特に子供のために機械の下と後ろを注意深く見てください。
- たとえブレードが外れている場合でも、お子様を機械やアタッチメントの上に乗せないでください。お子様をカートやトレーラーで牽引しないでください。落下して重傷を負ったり、機械の安全な動作を妨げたりする可能性があります。
- 娯楽用車両として、または子供を楽ませるために機械を決して使用しないでください。

- 子供や訓練を受けていない人には絶対に機械を操作させないでください。すべてのオペレータに、子供を機械やアタッチメントに乗せないように指示してください。
- 芝刈り機の操作中は、子供たちを屋内に留め、芝刈りエリアから外し、オペレーター以外の責任ある大人が見守る場所に置いてください。
- 子供の存在に注意してください。最後に会った場所に子供たちが残るとは決して考えないでください。お子様が作業エリアに入った場合は、機械の電源を切ってください。

OUO2005,0000217-19-20130205

転倒を避ける

安全な操作のために斜面を特定する

- 斜面での作業については、独自の特別な手順とルールを確立してください。これらの手順には、どの斜面が機械の操作にとって安全であるかを判断するために、すべての現場を調査することが含まれなければなりません。この調査を実行するときは、常に常識と適切な判断を行ってください。
- 長さ 1.2 m (4 フィート) のまっすぐな丈夫な木材を斜面に置き、角度計または分度器水準器を使用して斜面の角度を測定します。
- 基本構成以外では、25° を超える傾斜角度で本機を操作しないでください。基本構成は、後部に取り付けられたレーキまたはフィールドフィニッシャーを備えたバンカーレーキ、40 インチのフロントブレードで、その他のアタッチメントやアクセサリはありません。
- 推奨される最大傾斜角度の 25 度を超えると、重大な傷害や死亡につながる可能性のある横転事故の危険が高まります。詳細については、「仕様」セクションを参照してください。
- コントロール不能や転倒事故のリスクを判断するときは、潜在的な芝の状態と傾斜角を常に考慮してください。
- 傾斜角が 25° 以下の場合、横転の危険性はわずかですが、傾斜角が John Deere 推奨の最大値である 25° まで増加すると、横転の危険性が増加します。

坂道でも安全に走行

- 上り坂や下り坂では急停止・急発進しないでください。坂道で方向転換するときは特に注意してください。
- 柔らかい地形の斜面を走行するときは、前輪をわずか

に上り坂に向けて、車両を丘の上で直線に保ちます。

- 車両が傾き始めた場合は、前に進む前に前輪を下り坂に回転させて制御してください。
- 上り坂で機械が停止したりパワーが失われた場合は、パーキングブレーキをかけて車両を坂道で保持してください。進行方向を維持し、制御を維持しながらゆっくりとブレーキを放し、下り坂をゆっくりとまっすぐにバックします。車両を横向きにしないでください。車両は、前方および後方の真っすぐな位置でより安定します。
- 地形にある穴、岩、その他の隠れた危険に注意してください。
- 落差、溝、堤防、池やその他の水域から遠ざけてください。車輪が崖や溝の端に乗り上げたり、端が陥没したりすると、機械が突然横転する可能性があります。
- 丘の頂上や段差を乗り越えるときは、前輪をまっすぐにしてください。
- 坂を下るときは、アクセルから足を放し、ブレーキをかけて速度を落とし、制御を維持します。
- 地形の状況や視界に合わせて速度を調整してください。芝の状態はマシンの安定性に影響を与える可能性があります。

OUMX068,000012B-19-20130816

たはホイールウェイトを使用してください。

- 過度の牽引荷重は、坂道でのトラクションの喪失やコントロールの喪失を引き起こす可能性があります。坂道での走行時の牽引重量を軽減します。
- 子供や他の人を牽引装置の中または上に絶対に入れないでください。
- 承認されたヒッチのみを使用してください。牽引用に設計されたヒッチを備えた機械でのみ牽引してください。承認された連結ポイント以外に牽引装置を取り付けしないでください。
- 牽引される機器および坂道での牽引の重量制限については、メーカーの推奨事項に従ってください。
- 牽引された荷物を持って坂道を後退できない場合は、その傾斜が急すぎて牽引された荷物を操作できないこととなります。牽引荷重を減らすか、運転しないでください。
- 急に曲がらないでください。悪い表面状態で旋回または操作する場合は、さらに注意してください。バックするときは注意してください。
- ニュートラルにシフトしたり、コーストダウンヒルをしないでください。

OOU1082,000634B-19-20130214

ライダーを近づけないでください

- オペレーターのみがマシンに乗れるようにしてください。ライダーを降ろしてください。
- 機械またはアタッチメントに乗っているライダーは、異物に当たったり、機械から投げ出されたりして重傷を負う可能性があります。
- ライダーがオペレーターの視界を妨げると、機械が危険な方法で操作されることとなります。

OOU2005,000021B-19-20130205

公道での安全運転

- 公道で他の車両との衝突による人身傷害や死亡を避けてください。
- 安全灯や安全装置を使用してください。公道を走行する場合、特に夜間は低速で動く機械を見つけるのが困難です。
- 公道を走行するときは、地域の規制に従って点滅する警告灯や方向指示器を使用してください。追加の点滅警告灯を取り付ける必要がある場合があります。

OOU2005,000021C-19-20130205

荷物を安全に牽引する

- 停止距離は速度と牽引荷物の重量に応じて増加します。ゆっくりと移動し、停止するまでの時間と距離に余裕を持ってください。
- 牽引総重量は、牽引機、バラスト、オペレーターの合計重量を超えてはなりません。付属品または牽引機の取扱説明書に記載されているように、カウンターウェイトま

ホイールのハードウェアをチェックする

- ホイールの金具がしっかりと固定されていないと、重傷を負う重大な事故が発生する可能性があります。
- 最初の 100 時間の運転中は、ホイールのハードウェアの締め付けを頻繁に確認してください。

- ホイールのハードウェアを緩める場合は、必ず適切な手順を使用して指定されたトルクで締め付ける必要があります。

OUO2005,000021D-19-20130205

適切な服装をする



TCT015572

TCT015572-UN: 適切な服装

- 機械を操作するときは、必ず安全メガネ、またはサイドシールド付きの安全メガネを着用してください。
- 作業に適したぴったりとした衣服と安全装備を着用してください。
- 本機を操作する際は、必ず丈夫な履物と長ズボンを着用してください。裸足またはオープンサンダルを履いた状態で装置を操作しないでください。
- 耳栓などの適切な保護具を着用してください。大きな騒音は聴覚障害や聴覚障害を引き起こす可能性があります。

TC00531,00001DE-19-20180626

安全なメンテナンスを実践する

- この機械の保守は、訓練を受けた資格のある大人のみが行ってください。
- 作業を行う前にサービス手順を理解してください。周囲を清潔で乾燥した状態に保ちます。
- 機械やアタッチメントの移動中は、決して注油、整備、調整をしないでください。安全装置を適切な場所に設置し、作動状態に保ちます。
- スパイクが鋭いですね。手袋を着用し、慎重に扱ってください。
- 手、足、衣類、宝石、長い髪などを可動部に近づけないでください。巻き込まれないようにしてください。
- 修理を行う前に、バッテリーを外すか、点火プラグのワイヤーを取り外してください。
- 機械やアタッチメントを整備する前に、油圧コンポーネントやスプリングなど、エネルギーが蓄積されているコ

ンポーネントから圧力を慎重に解放してください。

- アタッチメントまたはカuttingユニットを地面または機械的な停止位置まで下げて油圧を解放し、油圧制御レバーを前後に動かします。
- すべてのナットとボルトを締めたままにしてください。
- 整備作業のために持ち上げる必要がある機械要素を安全にサポートします。アタッチメントを上げた状態で機械を作業する前に、サービス ラッチをロックしてください。
- パーキングブレーキがロックされていない限り、絶対にエンジンを始動しないでください。
- すべての部品を良好な状態に保ち、正しく取り付けてください。すぐにダメージを修復してください。磨耗または破損した部品を交換します。磨耗または損傷した安全および指示のステッカーをすべて交換します。
- 火災を防ぐために、機械、特にエンジンから蓄積したグリース、オイル、または破片を取り除きます。
- バッテリーの充電は、火花から離れた、換気の良い場所で行ってください。バッテリーを接続またはバッテリーから取り外す前に、バッテリー充電器のプラグを抜いてください。保護服を着用し、絶縁工具を使用してください。
- 機械や安全装置を改造しないでください。許可なく改造すると、機能や安全性が損なわれる可能性があります。
- 機械のメンテナンス中は、ラジオや音楽用ヘッドフォンを着用しないでください。安全なサービスには細心の注意が必要です。
- 機械で溶接する前に、機械のバッテリー アース ケーブル (-) を外すか、機械からアタッチメントを取り外してください。

OUO1082,000634E-19-20130214

高圧流体を避ける



TCAL25960

TCAL25960-UN: 高圧流体

- 油圧ホースおよび油圧ラインは、物理的な損傷、よじれ、経年劣化、および暴露により故障する可能性があります。ホースとラインを定期的にチェックしてください。損傷したホースとラインを交換します。

- 物理的な損傷や振動により、油圧流体の接続が緩む可能性があります。定期的に接続を確認してください。緩んだ接続部を締めてください。
- 圧力がかかって液体が漏れると、皮膚に浸透して重大な傷害を引き起こす可能性があります。油圧ラインやその他のラインを切断する前に圧力を解放して危険を回避してください。圧力を加える前に、すべての接続を締めてください。
- ボール紙を使って漏れを探します。高圧流体から手や体を守ります。
- 事故が発生した場合は、直ちに医師の診察を受けてください。皮膚に注入された液体は数時間以内に外科的に除去する必要があります。除去しないと壊疽が発生する可能性があります。この種の傷害に慣れていない医師は、知識のある医学情報源を参照する必要があります。このような情報は、米国イリノイ州モリーンの Deere & Company Medical Division から入手できます。米国およびカナダでは、1-800-822-8262 に電話することによってのみ情報を入手できます。

OUO2005,0000220-19-20130205

火災を防ぐ

- すべてのオペレーターとともにこれらの推奨事項を確認してください。ご質問がある場合は、John Deere デイラーにお問い合わせください。
- 機械およびこの取扱説明書に記載されているすべての安全手順に従ってください。点検や清掃を行う前には、必ずエンジンを停止し、パーキングブレーキをかけ、イグニッションキーを抜いてください。
- 定期的なメンテナンスに加えて、John Deere 機器を効率的に稼働させ、火災の危険を軽減するための最良の方法の 1 つは、機械から蓄積した破片を定期的に除去することです。
- 動作後は、機械が冷えるまで屋外で冷却してから、掃除や保管を行ってください。木、布、化学物質などの可燃物の近く、または給湯器や炉などの裸火やその他の発火源の近くに機械を駐車しないでください。
- グラスキャッチャーバッグ、コンテナ、カーゴボックスを空にして保管する前に、機器から可燃物を完全に除去してください。
- 破片は機械のどこにでも、特に水平面に蓄積する可能

性があります。機械を操作する前後に、エンジンコンパートメント、マフラーエリア、モアデッキまたはカッティングユニットから草や破片を完全に除去してください。乾燥した状態で草刈りやマルチングを行う場合は、追加の洗浄が必要になる場合があります。

- 使用前および保管前に機械を洗浄することに加えて、エンジン周辺を清潔に保つことは、火災予防に最大の効果をもたらします。定期的な検査と清掃が必要なその他の領域には、ホイール リムの後ろ、ワイヤー ハーネス、ホースまたはラインの配線、草刈り用付属品などが含まれます。これらの領域を清潔に保つには、圧縮空気、リーフ ブロワー、または水が役立ちます。
- これらの検査と清掃の頻度は、動作条件、機械の構成、動作速度、気象条件（特に乾燥、高温、風の強い条件）などのさまざまな要因によって異なります。このような状況で動作している場合は、これらの領域を 1 日を通して頻繁に検査して清掃してください。
- 機械上の過剰な潤滑や燃料/オイルの漏れやこぼれも、破片の集積場所となる可能性があります。機械を迅速に修理し、オイルと燃料を清掃することで、破片が収集される可能性が減ります。
- ベアリングの故障や過熱により火災が発生する可能性があります。このリスクを軽減するには、注油の間隔と場所に関する機械の操作マニュアルの指示に従ってください。注油の間隔や位置についてご不明な点がある場合、またベアリングが配置されている可能性のある領域から異常な音が発生している場合は、最寄りの販売店にお問い合わせください。温かいうちに機械を洗浄すると、ベアリングの寿命が短くなり、ベアリングの早期故障の可能性が高まる可能性があります。
- 機械に燃料遮断機能がある場合、機械を保管または輸送するときは必ず燃料を遮断してください。
- 燃料ライン、タンク、キャップ、付属品に亀裂や漏れがないか頻繁に確認してください。必要に応じて交換してください。

OUO2005,0000221-19-20190327

タイヤの安全性



TCAL25965

TCAL25965-UN: タイヤの爆発

タイヤとリムの部品が爆発的に分離すると、重傷または死亡事故を引き起こす可能性があります。

- 適切な設備と作業を行うための経験がなければ、タイヤを取り付けしないでください。
- 常に正しいタイヤ空気圧を維持してください。推奨空気圧を超えてタイヤに空気を入れしないでください。ホイールとタイヤのアセンブリを溶接したり加熱したりしないでください。熱により空気圧が上昇し、タイヤの爆発を引き起こす可能性があります。溶接によりホイールが構造的に弱くなったり、変形したりする可能性があります。
- タイヤに空気を入れるときは、タイヤ アセンブリの前や上ではなく、片側に立えるように十分な長さのクリップ式チャックと延長ホースを使用してください。
- タイヤの空気圧が低下していないか、切れ目、気泡、リムの損傷、ラグボルトやナットの欠落がないかを確認してください。

OUO2005,0000222-19-20170510

燃料の安全な取り扱い

MXAL41938

MXAL41938-UN: 燃料の取り扱い

人身傷害や物的損害を避けるため、燃料の取り扱いには細心の注意を払ってください。燃料は非常に可燃性が高く、燃料蒸気は爆発性があります。

- タバコ、葉巻、パイプ、その他の着火源をすべて消してください。承認された燃料容器のみを使用してください。Underwriter's Laboratory (UL) または American Society for Testing & Materials (ASTM) によって承認された非金属の携帯用燃料容器のみを使用してください。漏斗を使用する場合は、漏斗がプラスチック製で、スクリーンやフィルターがないことを確認してください。
- エンジンをかけたまま燃料タンクのキャップを外したり、

燃料を追加したりしないでください。燃料を補給する前にエンジンが冷えるまで待ってください。

- 屋内では絶対に機械に燃料を追加したり、機械から燃料を排出したりしないでください。機械を屋外に移動し、十分な換気を行ってください。
- こぼれた燃料はすぐに拭き取ってください。燃料が衣服にこぼれた場合は、直ちに衣服を着替えてください。燃料が機械の近くにこぼれた場合は、エンジンを始動しようとせず、燃料がこぼれた場所から機械を遠ざけてください。燃料蒸気が消散するまでは、着火源を作らないようにしてください。
- 機械や燃料容器を、裸火、火花、または湯沸かし器やその他の機器のパイロットライトがある場所に決して保管しないでください。
- 静電気放電による火災や爆発を防ぎます。静電気放電により、接地されていない燃料容器内の燃料蒸気が発火する可能性があります。
- 車内やトラック、トレーラーの荷台上の容器にプラスチックライナーを決して詰めないでください。燃料を補給する前に、必ず容器を車両から離れた地面に置いてください。
- 燃料を使用する機器をトラックまたはトレーラーから取り外し、地上で燃料を補給します。それが不可能な場合は、燃料ディスペンサーのノズルからではなく、携帯用の容器を使用してそのような機器に燃料を補給してください。
- 給油が完了するまで、常にノズルを燃料タンクの縁または容器の開口部に接触させたままにしてください。ノズルロックオープン装置は使用しないでください。
- 決して燃料タンクに過給をしないでください。燃料タンクキャップを元に戻し、しっかりと締めてください。
- 使用後はすべての燃料容器のキャップをしっかりと取り付けてください。
- ガソリンエンジンの場合は、メタノールを含むガスを使用しないでください。メタノールは健康と環境に有害です。

OUO2005,0000223-19-20161012

廃棄物と化学物質の取り扱い

使用済みのオイル、燃料、冷却液、ブレーキ液、バッテリーなどの廃棄物は、環境や人々に悪影響を与える可能性があります。

ります。

- 飲料容器を廃液用には使用しないでください。誰かが容器から飲んでしまう可能性があります。
- 廃棄物をリサイクルまたは処分する方法については、最寄りのリサイクルセンターまたは認定ディーラーにお問い合わせください。
- 安全データシート（SDS）には、物理的および健康上の危険、安全手順、緊急対応技術など、化学製品に関する具体的な詳細が記載されています。お客様の機械で使用される化学製品の販売者は、その製品の SDS を提供する責任があります。

OUO2005,0000224-19-20181011

15 - 動作中

日常の操作チェックリスト

- エンジンオイルを点検してください。
- 漏れがないか確認してください。
- タイヤを点検し、空気圧を確認してください。
- 安全インターロックシステムを確認してください。
- ブレーキシステムを点検してください。
- 空気濾過システムを確認してください。
- 部品の緩み、欠落、損傷がないか確認してください。
- ペダルとステアリング制御を確認してください
- 制御ケーブルを確認してください。
- 燃料を確認し、給油してください。

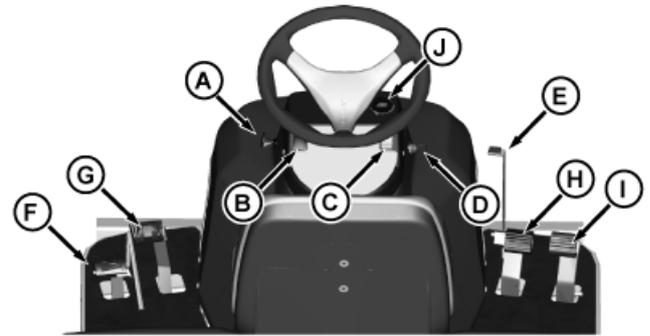
OUMX068,0000129-19-20130816

プラスチックや塗装面への損傷を避ける

- 最初にすすがない限り、プラスチック部品を拭かないでください。乾いた布を使用すると傷が付く場合があります。
- 防虫スプレーはプラスチックや塗装面を傷める可能性があります。機械の近くで防虫剤を噴霧しないでください。
- 燃料を機械にこぼさないように注意してください。燃料は表面を損傷する可能性があります。こぼれた燃料はすぐに拭き取ってください。
- 日光に長時間さらされると、フードの表面が損傷します。

OUO1082,0006362-19-20130214

オペレーターのコントロールとディスプレイ



TCT012676

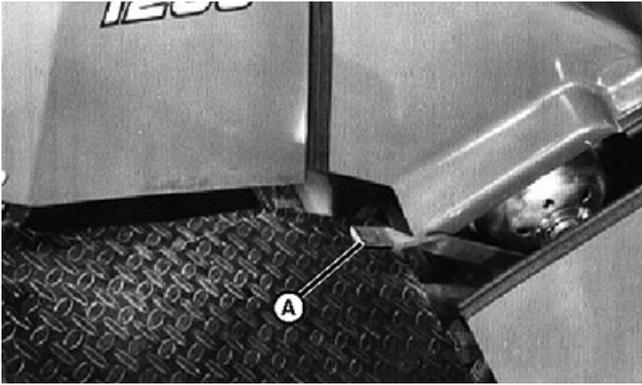
TCT012676-UN: オペレーター制御

伝説:

- A - チョークレバー
- B - ライトスイッチ
- C - パワーレーキリフト
- D - キー
- E - パークブレーキレバー
- F - リバーストラベルペダル
- G - 前進ペダル
- H - ブレーキペダル
- I - アクセルペダル
- J - アワーメーターとバッテリー放電インジケーター

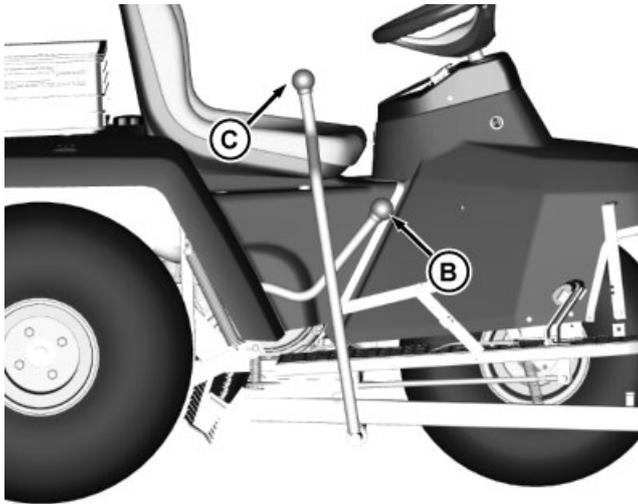
OUO2004,0000C4E-19-20150522

プラットフォームコントロール



TCAL41178

TCAL41178-UN: デフロックペダル



TCT012646

TCT012646-UN: プラットフォーム コントロール

伝説:

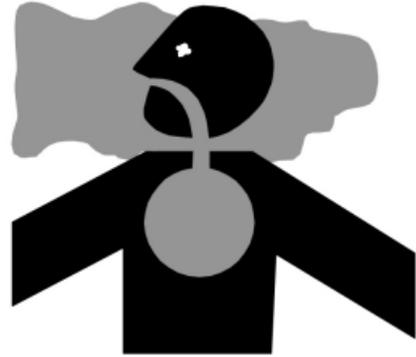
A - デフロックペダル

B - 耕運機ハンドル

C - フロントブレードハンドル

OUO2004,0000C5F-19-20150528

安全システムのテスト



TCT005796

TCT005796-UN: 安全システムのテスト


注意:

怪我を避けてください！エンジンの排気ガスには一酸化炭素が含まれており、重篤な病気や死亡を引き起こす可能性があります。

- エンジンを始動する前に、機械を屋外の場所に移動してください。
- 十分な換気のない密閉された場所でエンジンを運転しないでください。
- エンジンの排気管に延長パイプを接続して、排気ガスをその領域の外に排出します。
- 新鮮な外気を作業エリアに取り込み、排気ガスを除去します。

機械に取り付けられている安全システムは、各機械を使用する前に確認する必要があります。これらの安全システムのチェックを実行する前に、必ず機械の操作マニュアルを読み、機械の操作を完全に理解してください。

機械が正常に動作するかどうかを確認するには、次のチェックアウト手順を使用します。

これらの手順のいずれかで誤動作が発生した場合は、機械を操作しないでください。サービスについては**正規販売店**にご相談ください。

これらのテストは、開けた場所で行ってください。傍観者を遠ざけてください。

OUMX068,0000775-19-20140508

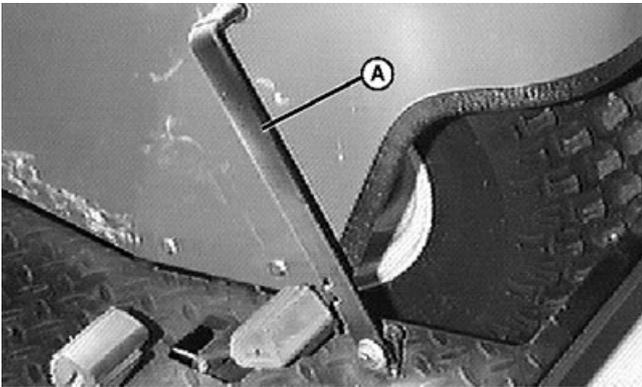
ニュートラルスタートシステムのテスト

機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)

1. 座席に座ってください。
2. パーキングブレーキのロックをかけてください。
3. トランスミッションペダルを前進または後進位置に動かします。
4. キーを開始位置まで回します。エンジンはクランキングしてはいけません。

OUO1082,0006366-19-20130214

パーキングブレーキロックの使用



TCAL41181

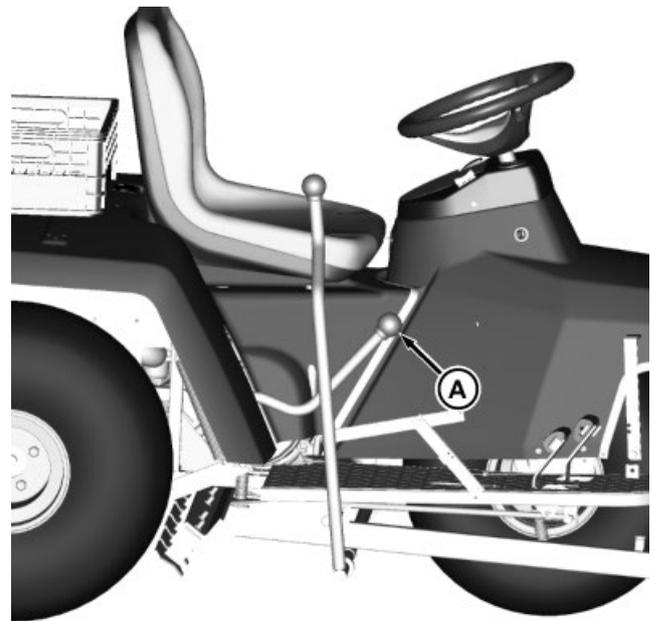
TCAL41181-UN: パークブレーキ

パーキングブレーキをロックするには: ブレーキペダルを完全に踏み込み、レバー (A) を掛けます。足を離すときは、ブレーキペダルを下げたままにしてください。

パーキングブレーキのロックを解除するには: ブレーキペダルを踏んでレバーを外します。足を離すとブレーキペダルが解除されます。

OUO1082,0006367-19-20130214

カルチベータの使用方法



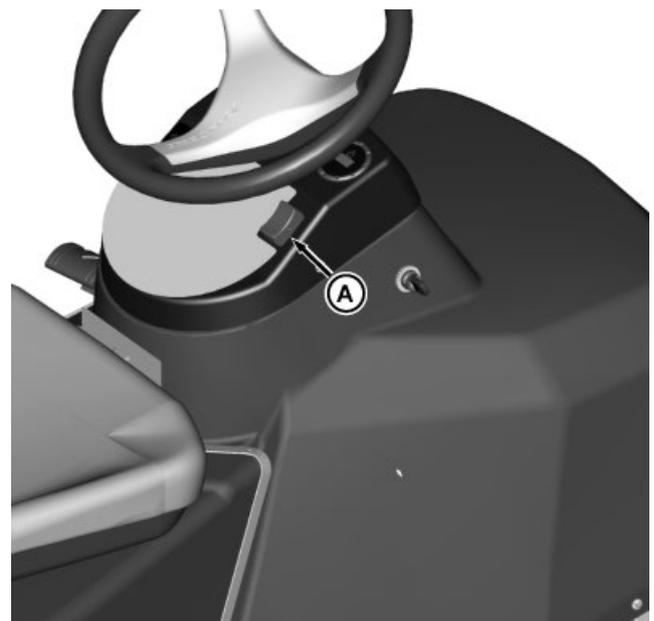
TCT012647

TCT012647-UN: 耕運機ハンドル

1. カルチベーターのハンドル (A) を持ち上げて、カルチベーターを下げます。希望する耕深の深さに応じて、ハンドルを 5 つのスロットの 1 つに配置します。
2. 耕耘機を地面との接触から外すには、ハンドルを上へ引いて押し出して輸送位置にロックします。

OUO2004,0000C60-19-20150529

熊手の使い方



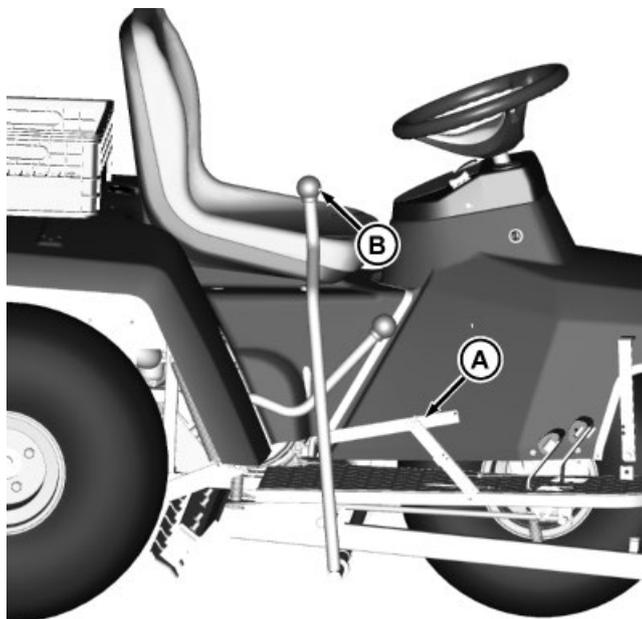
TCT012677 TCT012677-UN: レイク スイッチ

1. レイクスイッチ (A) を前方に押すと、레이크が上がりま

2. レーキスイッチ(A)を後方に押すとレーキが下がります。

OUO2004,0000C4F-19-20150522

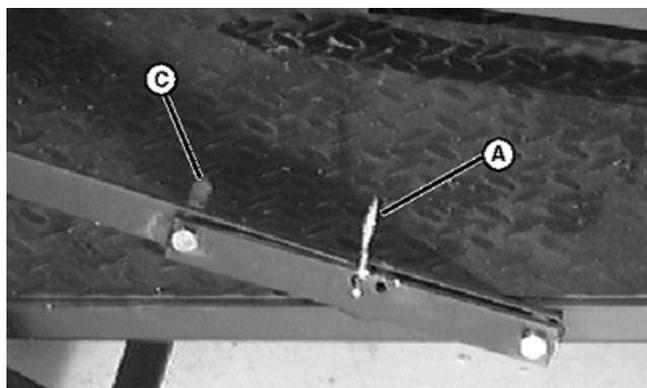
前刃の使用方法



TCT012648

TCT012648-UN: フロントブレード

ロックピン (A) を取り外し、前の穴に置きます。



TCAL41185

TCAL41185-UN: フロントブレードハンドル

右足で赤いプラスチック カバー (C) を持ち上げます。前刃ハンドル (B) を前方に押して刃を下げます。

ブレードを上向きの位置でロックするには、ロック ピン (A) が後部の穴に取り付けられるまでハンドル (B) を引きます。

OUO2004,0000C61-19-20150528

エンジンの始動



注意:

怪我を避けてください！エンジンの排気ガスには一酸化炭素が含まれており、重篤な病気や死亡を引き起こす可能性があります。

- エンジンを始動する前に、機械を屋外の場所に移動してください。
- 十分な換気のない密閉された場所でエンジンを運転しないでください。
- エンジンの排気管に延長パイプを接続して、排気ガスはその領域の外に排出します。
- 新鮮な外気を作業エリアに取り込み、排気ガスを除去します。

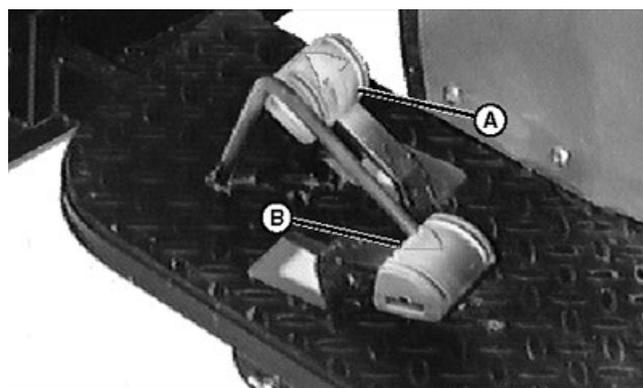
1. 機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)

2. パーキングブレーキをロックします。

3. 運転席に座ります。

4. ノート:

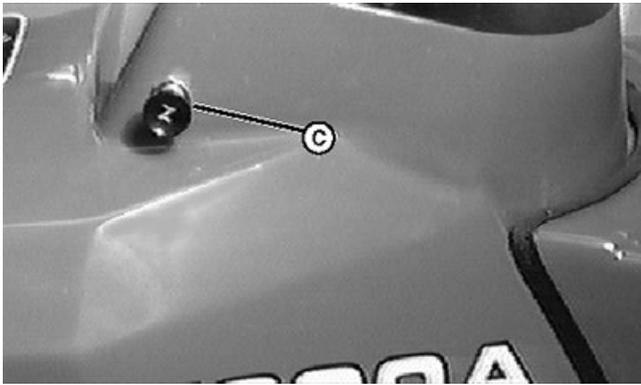
本機にはニュートラルスタート安全スイッチが付いています。トランスミッションのシフトペダルがニュートラル位置にないとエンジンは始動しません。



TCAL41186

TCAL41186-UN: リバースおよびリバース ペダル

5. 前進ペダル (A) または後進ペダル (B) を (ニュートラル) まで動かします。



TCAL41187

TCAL41187-UN: チョークノブ

6. チョークエンジン:

エンジンが暖まっている場合は、チョークノブ (C) を半分まで引き出します。

7. エンジンが冷えているときは、チョークノブを最後まで引き出します。

**注意:**

怪我を避けてください！地面に立ったままエンジンを始動しないでください。トランスミッションをニュートラルにし、パーキングブレーキをかけた状態で、運転席からのみエンジンを始動してください。

重要:

ダメージを避けてください！スターターを一度に 20 秒以上操作すると、スターターが損傷する可能性があります。

エンジンが始動しない場合は、2 分間待ってから再試行してください。

8. キーを始動位置まで回し、エンジンが始動したら、キーを放して実行位置にします。

9. スロットルを半分の速度位置に移動し、チョークノブを徐々に押し込みます。

10. パーキングブレーキを解除します。

OUO2004,0000C50-19-20150619

エンジンの暖気とアイドリング

重要:

ダメージを避けてください！エンジンが暖まるまでは、エンジンをフルスロットルまたは負荷をかけた状態で運転しないでください。エンジンが損傷する可能性があります。

エンジンを暖める:

エンジンを半分の速度で 2 ~ 3 分間運転します。

アイドリングエンジン:

不必要なスローアイドリングを避けてください。代わりにエンジンを停止してください。

OUO1082,000636C-19-20150619

エンジンの停止

1. シフトペダルをニュートラル位置に移動します。

重要:

ダメージを避けてください！キャブレターをチョークしてエンジンを停止しないでください。逆火、火災、エンジン損傷が発生する可能性があります。

2. エンジンを 1/2 ~ 1/3 スロットルで回転させ、キーを OFF 位置に回します。

3. キーを取り外します。

4. パーキングブレーキをかけます。

OUO1082,000636D-19-20150619

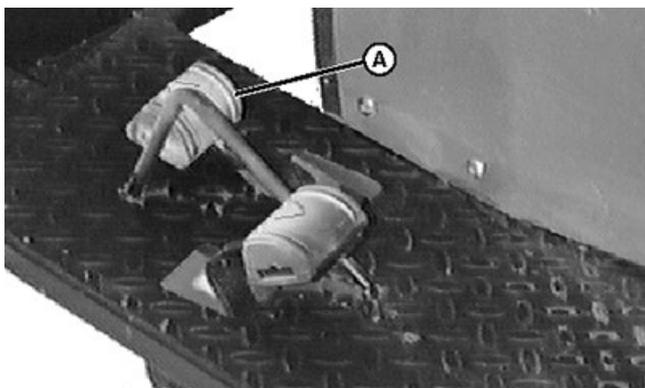
ギアシフトペダルの使用

重要:

ダメージを避けてください！機械がスリップしているとき、またはエンジンがアイドル速度を超えて回転しているときは、ギアをシフトしないでください。トランスミッションに損傷が発生します。

シフトペダルは常にしっかりとポジティブアクションで踏み込んでください。

シフトペダルはシート左側の床板にあります。次の 3 つのポジションがあります。

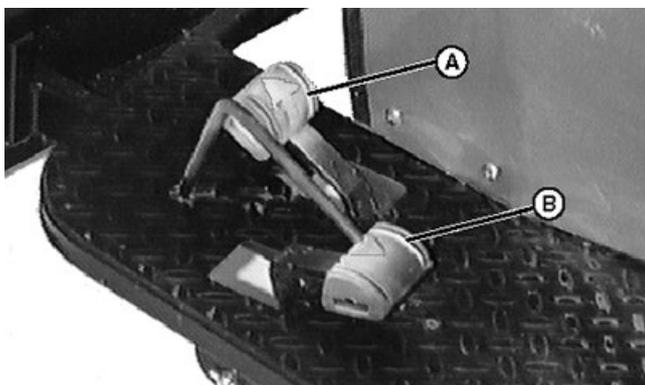


TCAL41188

TCAL41188-UN: 前進および後進ペダル

前進: 内側 (前進矢印) のペダル (A) を押し下げます。

ニュートラル: 両方のペダルが噛み合わなくなるまで、前進または後進ペダルを押します。



TCAL41189

TCAL41189-UN: 前進および後進ペダル

前進ペダル (A) が作動している場合は、後進ペダル (B) を押す必要があります。

後進ペダル (B) が作動している場合は、前進ペダル (A) を押す必要があります。

リバース: 外側 (逆矢印) のペダル (B) を押し下げます。

OUO1082,000636E-19-20150619

アクセラレータの使用



注意:

怪我を避けてください！ 荷物を運ぶとき、障害物の周囲や危険なオフロード条件で作業するときは、ブレーキをかけたり方向転換したりする前に速度を下げてください。



TCAL41190

TCAL41190-UN: アクセルペダル

ペダル (A) をゆっくりとスムーズに押し下げます。

ブレーキをかける前にアクセルペダルを放し、エンジンが車両の減速を支援できるようにします。

OUO1082,000636F-19-20150619

ブレーキペダルの使い方



注意:

怪我を避けてください！ 荷物を運ぶとき、障害物の周囲や危険なオフロード条件で作業するときは、ブレーキをかけたり方向転換したりする前に速度を下げてください。



TCAL41191

TCAL41191-UN: ブレーキペダル

アクセルペダルを放し、ブレーキ(A)を均等にしっかりとかけて減速または停止します。急ブレーキの使用は避けてください。

OUO1082,0006370-19-20150619

デフロックペダルの使い方



注意:

怪我を避けてください！ステアリング制御不能のため。デフロックがかかった状態で機械を高速で操作したり、旋回しようとししないでください。

重要:

ダメージを避けてください！機械がスリップしている間は、デフロックを掛けたり外したりしないでください。ロックピンが噛み合わないため、トランスアクスルやリンケージが損傷します。

ディファレンシャル ロックは、後輪が滑り始めたときにトラクションを向上させるために使用されます。デフロックを掛けると後輪が均等に回転します。

ディファレンシャル ロック (A) を作動させるには:



TCAL41192

TCAL41192-UN: デフロックペダル

ノート:

ディファレンシャル ロックを作動させるには、反対側の車輪が反対側の車輪よりわずかに速く回転している必要があります。

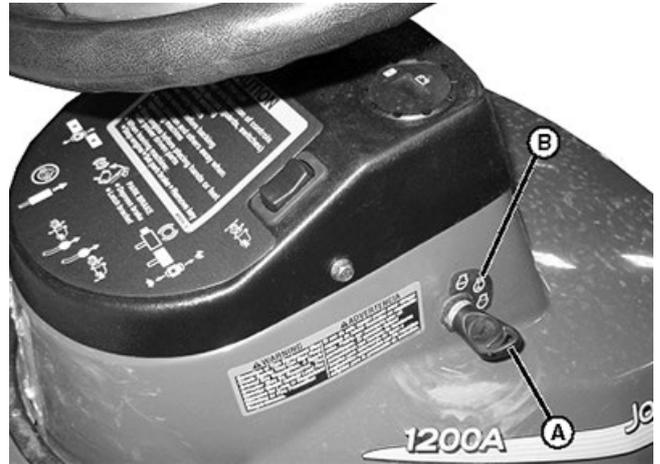
1. 機械のエンジン速度を停止するか、スロットルの 1/3 以下に下げます。
2. ペダル (A) を踏み込みます。ペダルを踏んでいる間、ロックはかかり続けます。

ディファレンシャルロックを解除するには:

ペダルから足を外します。ディファレンシャルを解除するには、機械を前進させる必要があります。

OUO1082,0006371-19-20150619

ヘッドライト スイッチの使用 (装備されている場合)



TCAL41193

TCAL41193-UN: キースイッチ

キースイッチ (A) を運転位置 (B) に回します。



TCT012678

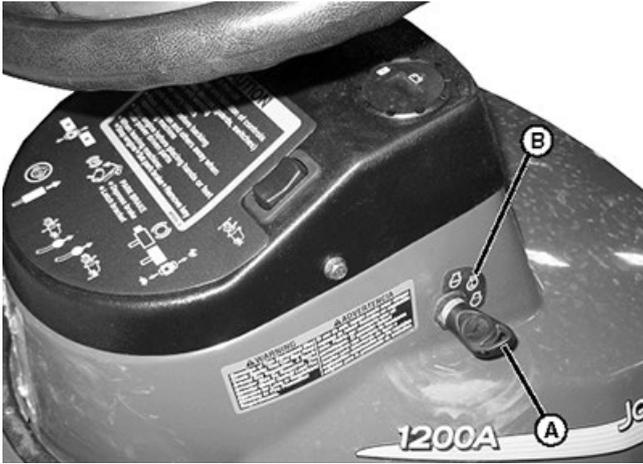
TCT012678-UN: ヘッドライトスイッチ

スイッチ (C) を押すとヘッドライトが点灯します。

スイッチ (C) を押し下げると、ヘッドライトが消灯します。

OUO2004,0000C51-19-20150522

ヘッドライト スイッチの使用 (装備されている場合)



TCAL41193

TCAL41193-UN: キースイッチ

キースイッチ (A) を運転位置 (B) に回します。



TCT012678

TCT012678-UN: ヘッドライトスイッチ

スイッチ (C) を押すとヘッドライトが点灯します。

スイッチ (C) を押し下げると、ヘッドライトが消灯します。

OUO2004,0000C51-19-20150522

(オプション) スパイカーの使用

スパイカーは土壌に積極的に浸透し、必要な空気、水、栄養素が根の領域に入るようにします。

スパイカーが適切に動作するには、適度な土壌水分含有量が重要です。極度に乾燥した土壌では浸透は起こりません。非常に濡れた状態では芝が損傷する可能性があります。

OUO1082,0006373-19-20130214

スパイク動作の確認(オプション)

スパイクの動作は土壌の状態によって異なります。土壌の状態が作業に適切であることを確認してください。

車両を前方に約 3 m (10 フィート) 運転して、スパイクの動作をテストします。動作を観察してください。穴のパターンと深さが均一であることを確認します。

スパイクを定期的にチェックしてください。スパイクや芝生を制限したり損傷を与えたりする可能性がある蓄積した破片を取り除きます。

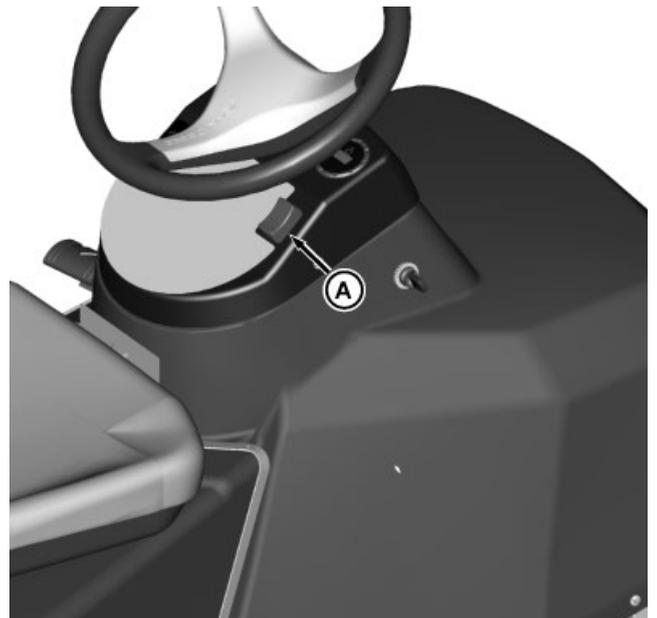
OUO1082,0006374-19-20130214

動作中 (オプション) スパイカー

重要:

ダメージを避けてください! スパイカーは必ず車両を前進させた状態で操作してください。スパイカーは直線専用です。スパイカーが作動位置にある間は車両を回転させないでください。

1. 車両を作業エリアに安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)



TCT012677

TCT012677-UN: リフトアクチュエータ制御スイッチ

2. スパイカーが希望の深さに達するまで、リフト アクチュエータ コントロール スイッチ (A) の底部を押し続けま

す。

3. スパイクの動作を確認します。
4. 旋回する前に、リフト アクチュエータ コントロール スイッチ (A) の上部を押し続けてスパイクを上げます。
5. スパイクが輸送位置まで完全に上昇するまで、リフト アクチュエータ コントロール スイッチ (A) の上部を押し続けます。

OUO2004,0000C56-19-20150619

輸送機械

ノート:

トレーラーの積載量は、機械重量とアタッチメント重量の合計を超える必要があります。(取扱説明書の「仕様」セクションを参照してください。)

法律で義務付けられている必要なライトと標識がすべてトレーラーに装備されていることを確認してください。



注意:

怪我を避けてください！ 機械をトレーラーやトラックに積み下ろしたりするときには、特に注意してください。

- トレーラーを平らな場所に駐車します。
- サイド付きトレーラーの使用をお勧めします。
- ホイールを落下物や端に近づけないでください。
- ゆっくりとまっすぐに戻ります。
- 機械に燃料遮断バルブが装備されている場合は、燃料遮断バルブを閉じます。

重要:

ダメージを避けてください！ 機械をトレーラーやトラックの荷台で高速で輸送すると、固定されていないとボンネットやエンジンカバーが持ち上がり、機械から外れる可能性があります。

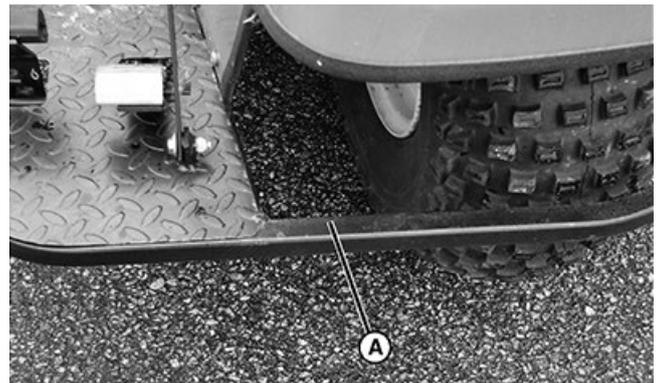
- 風でボンネットやカバーが開くのを防ぐために、ボンネットやエンジン カバーがトレーラーの後部から開くように機械をトレーラーに置きます。
- 既存の機械ロックまたはラッチを使用して、ボンネットま

たはエンジン カバーを固定します。

- ロックやラッチがない場合は、ボンネットまたはエンジンカバーをタイダウン ストラップで固定します。

他の車両の後ろで機械を牽引しないでください。機械を輸送するには、頑丈なトレーラーまたはトラックを使用してください。トレーラーには法律で義務付けられている標識と照明が設置されていなければなりません。

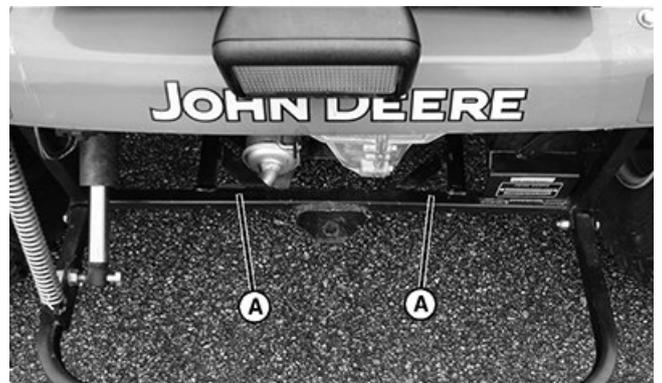
1. 機械をトレーラーに乗せて前進させます。アタッチメントをトレーラーデッキに下げます。
2. パーキングブレーキをロックします。
3. 持ち運びの際はブレードをロックしてください (装備されている場合)。



4.

TCAL41196

TCAL41196-UN: タイダウンエリア



TCAL41197

TCAL41197-UN: タイダウンエリア

機械固定エリア (A) を使用して、頑丈なストラップ、チェーン、またはケーブルを使用して機械をトレーラーに固定します。前部と後部のストラップは両方とも、機械から下かつ外側に向ける必要があります。

OUO1082,0006376-19-20150619

荷物を安全に輸送する

荷物を引っ張るときは注意してください。

- 付属のヒッチポイントのみを使用してください。
- 500 ポンドを超える荷物を牽引しないでください。
- 牽引重量の 10% がドローバーにかかるようにしてください。

OUO1082,0006377-19-20130214

緊急停止**注意:**

怪我を避けてください！急に停止すると機械が不安定になる場合があります。緊急時以外は急停止しないでください。

1. ペダルから足を外します。
2. ブレーキをかけます。
3. トランスミッションをニュートラルに入れます。
4. ブレーキを手動でロックします。
5. キーをオフの位置に回します。
6. キーを取り外します。

OUO1082,0006378-19-20150619

25 - サービス間隔**マシンのメンテナンス****重要:**

ダメージを避けてください！高圧洗浄は機械の部品を損傷する可能性があります。

極端な条件での動作には、より頻繁な保守間隔が必要です。

エンジンコンポーネントは、極度の熱、粉塵、またはその他の過酷な条件下で動作すると、汚れたり詰まったりします。

機械が低速または低速のエンジン速度で継続的に運転されたり、頻繁に短時間運転されたりすると、エンジン オイルが劣化する可能性があります。

マシンの定期メンテナンスを実行するには、次のスケジュールを使用してください。

車を安全に駐車してください。（「安全性」セクションを参照してください。）

OUMX068,000052F-19-20190412

慣らし運転（最初の 10 時間後）

エンジンオイルとフィルターを交換します。

ホイールのハードウェアを確認して締めます。

OUMX068,0000087-19-20150603

毎回の使用前に

- エンジンオイルを点検してください。
- トランスアクスル液を点検してください。
- 漏れがないか確認してください。
- タイヤを点検し、空気圧をチェックします。
- 安全インターロックシステムを確認してください。
- ブレーキシステムをチェックしてください。
- 空気濾過システムを確認してください。
- 部品の緩み、欠落、損傷がないか確認してください。
- ペダルやステアリングの制御を確認してください。
- 制御ケーブルを確認してください。

OUMX068,0000086-19-20160805

毎回の使用后

- 燃料を確認/充填します。
- 機械からゴミを取り除きます。
- 冷却システムからゴミを取り除きます。
- 洗浄後は機械に注油してください。

OUMX068,0000088-19-20160805

50 時間ごと

- バッテリー端子を清掃し、バッテリー液レベルを確認します（該当する場合）。

- ステアリングチェーンを点検してください。
- クラッチを確認してください。
- ベルトを確認してください。

OUMX068,000008A-19-20160805

100 時間ごとまたは毎年

- エンジンオイルとフィルターを交換します。
- ギヤケースオイルを点検してください。
- スパークプラグをチェックし、清掃してギャップを設定し、必要に応じて交換します。

OUMX068,000008B-19-20160805

200 時間ごとまたは毎年

- エアフィルターを交換してください。
- スパークプラグを交換してください。

OUMX068,000008C-19-20160805

300 時間ごと

- バルブクリアランスを確認し調整します。

OUMX068,0000A06-19-20150603

30 - サービス潤滑

グリース

重要:

ダメージを避けてください！コンポーネントの故障や早期摩耗を避けるために、推奨の John Deere グリースを使用してください。

推奨の John Deere グリースは、平均気温 -29 ~ 135 °C (-20 ~ 275 ° F) の範囲内で効果を発揮します。

その温度範囲外で使用する場合は、サービスディーラーに特殊用途のグリースを問い合わせてください。

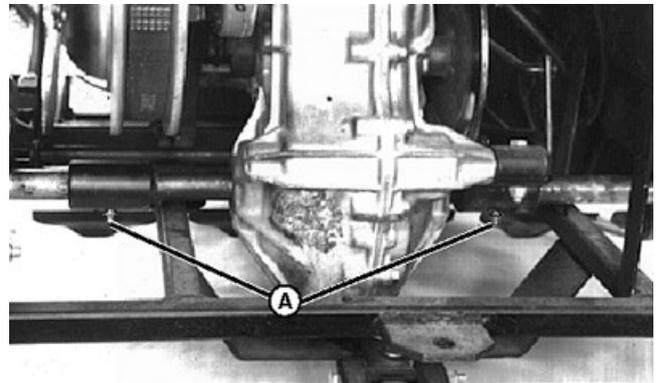
以下のグリースが推奨されます。

- John Deere 多目的 SD ポリウレア グリース
- John Deere 多目的 HD リチウム コンプレックス グリース
- 推奨グリースを使用しない場合は、必ず NLGI グレード No.2 の一般汎用グリースを使用してください。

湿った状態や高速の状態では、専用グリースの使用が必要になる場合があります。詳細については、サービス販売店にお問い合わせください。

OUO1082,0006384-19-20150619

リアアクスルの潤滑



TCAL41198

TCAL41198-UN: リアアクスル潤滑フィッティング

John Deere 多目的グリースまたは同等品を 1 回または 2 回塗布して、フィッティング (A) を潤滑します。

OUO1082,0006385-19-20130214

35 - サービスエンジン

排出ガスサービス情報

資格のある修理工場または所有者が選んだ担当者は、排出ガス制御装置およびシステムをオリジナルまたは同等の交換部品で保守、交換、または修理することができます。ただし、John Deere が支払った保証、リコール、その他すべてのサービスは、認定された John Deere サービスセンターで実行する必要があります。

保証期間内において、John Deere は、John Deere 正規ディーラーが利用できず、故障が所有者の誤用または故障に起因しない場合、危険な緊急事態の場合に限り、John

Deere 正規ネットワーク外のサービスプロバイダーで発生した妥当なサービス費用を払い戻します。必要なメンテナンスを実行するため。30 日が経過しても、認定された John Deere ネットワークが修理を実行できなかったり、交換部品を調達できなかった場合は、このセクションに基づく緊急事態が発生します。

排出ガス規制システム認証ラベル

ノート:

権限のない担当者による排出制御およびコンポーネントの改ざんは、厳しい罰金または罰金を科せられる可能性があります。排出ガス制御およびコンポーネントは、EPA および/または CARB 認定サービス センターによってのみ調整できます。排出ガス規制およびコンポーネントに関する質問については、John Deere 販売店にお問い合わせください。

排出ガスラベルの存在は、エンジンが米国環境保護庁 (EPA) および/またはカリフォルニア大気資源委員会 (CARB) によって認定されていることを示します。

排出ガス保証は、EPA および/または CARB によって認定された John Deere が販売するエンジンにのみ適用されます。米国とカナダではオフロードモバイル機器に使用されています。

高度調整 (ガソリンまたはプロパン変換エンジンのみ)

エンジンにキャブレターが搭載されている場合、キャブレターはエンジンメーカーによって校正されており、調整することはできません。

エンジンが高度 610 m (2,000 フィート) 未満で動作する場合、高高度キャブレター ジェット キットは必要ありません。エンジンが高度 610 m (2,000 フィート) を超える高度で動作する場合、適切なエンジン性能と排出ガス制御のために高高度キャブレター ジェット キットが必要になる場合があります。特定の高度で間違ったキャブレター構成でエンジンを動作させると、エンジンの排出量が増加し、燃料効率と性能が低下する可能性があります。

特定の製品のジェット キット要件の詳細については、認定サービス プロバイダーにお問い合わせください。

TC00531,00000EC-19-20160328

煙を避ける



注意:

怪我を避けてください！エンジンの排気ガスには一酸化炭素が含まれており、重篤な病気や死亡を引き起こす可能性があります。

エンジンを始動する前に、機械を屋外の場所に移動してください。

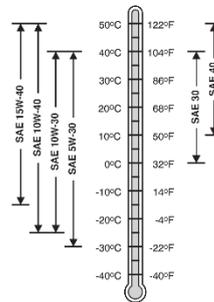
十分な換気のない密閉された場所でエンジンを運転しないでください。

エンジンの排気管に延長パイプを接続して、排気ガスをその領域の外に排出します。

新鮮な外気を作業エリアに取り込み、排気ガスを除去します。

OUO1082,0006387-19-20150619

ガソリンエンジンオイル



TS1734

TS1734-UN: 気温範囲でのオイル粘度

オイル交換間の予想される気温範囲に基づいてオイル粘度を使用してください。

SAE 30 や SAE 40 などの単一粘度グレードのオイルを使用すると、空冷エンジンのオイル消費量を削減できます。

John Deere Turf-Gard™ が好ましいです。

以下のオイルもお勧めです。

ジョンディア プラス-4™

ジョンディア プラス-50™ II

以下の 1 つ以上を満たす場合は、他のオイルも使用できません。

ILSAC GF-5

API サービスカテゴリ SN

API サービスカテゴリ SM

API サービスカテゴリ SL

API サービスカテゴリ SJ

ACEA オイルシーケンス A5

ACEA オイル シーケンス A3

ACEA オイル シーケンス A1

ACEA オイル シーケンス C4

ACEA オイル シーケンス C3

ACEA オイル シーケンス C2

ACEA オイル シーケンス C1

Turf-Gard は Deere & Company の商標です

Plus-4 は Deere & Company の商標です

Plus-50 は Deere & Company の商標です

DX、エノイル 2-19-20150720

エンジンオイルレベルの点検

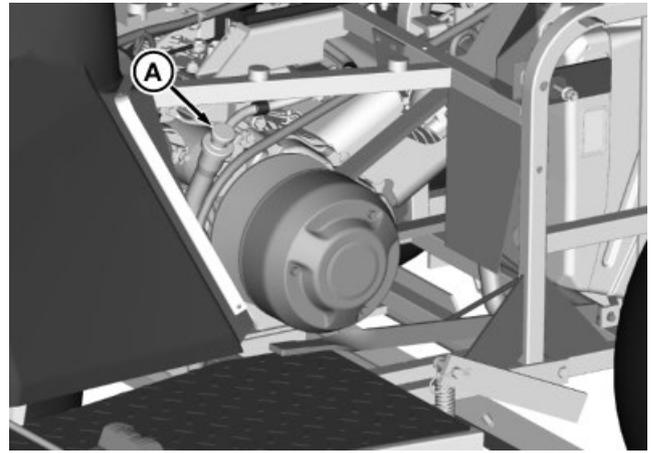
1. 機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)
2. リアフードを上げる。
3. 重要:
ダメージを避けてください！オイルレベルを定期的にチェックしないと、オイルレベルが動作範囲外の場合、エンジンに重大な問題が発生する可能性があります。

作動前にオイルレベルを確認してください。

エンジンが冷えていて作動していないときにオイルレベルを確認してください。

オイルレベルをレベルゲージのマークの間に保ってください。

オイルを追加する前にエンジンを停止してください。



TCT012649

TCT012649-UN: エンジン オイル ディップスティック

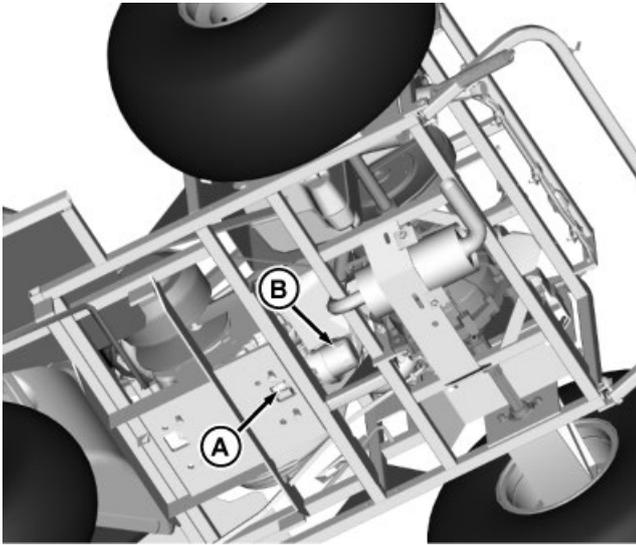
ディップスティック (A) を取り外します。ディップスティックをきれいな布で拭きます。

4. レベルゲージを差し込み、取り外してオイルレベルを確認します。オイルは ADD マークと FULL マークの間にある必要があります。
5. オイルレベルが低い場合は、オイルを追加してオイルレベルがレベルゲージのフルマーク以下になるようにします。(正しいオイルについては、「燃料と潤滑剤」セクションの「エンジン オイル」を参照してください。)
6. ディップスティックを取り付けます。

OUO1082,0006389-19-20150625

エンジンオイルとフィルターの交換

1. 機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)
2. エンジンをかけてオイルを温めます。
3. フードを上げる。



TCT012679

TCT012679-UN: エンジンオイルドレンプラグ

4. ドレンプラグ(A)を外し、クランクケース内のオイルを抜きます。
5. オイルフィルターに付着したゴミを取り除きます。
6. オイルフィルター (B) を取り外して廃棄します。
7. 新しいオイルフィルターのガスケットにきれいなオイルを薄く塗ります。
8. ガスケットがオイルフィルターアダプターに接触するまでフィルターを手でねじ込みます。さらに 1/2~3/4 回転締めます。

重要:

ダメージを避けてください！ドレンプラグの損傷を防ぐため、19 mm 6 点ソケットまたはレンチを使用することをお勧めします。

9. ドレンプラグを取り付けます。仕様に従って締め付けます。

アイテム	測定	仕様
エンジンオイルドレンプラグ	トルク	6.9 N・m (61 ポンド-インチ)

10. オイルフィルキャップを取り外します。油をゆっくりと注ぎます。

アイテム	測定	仕様
エンジンオイル	容量	1.3L (1.4 クォート)

11. 規定量のオイルを注入します。オイルはレベルゲージの上限マークを超えてはいけません。入れすぎないでください。
12. オイルフィルキャップを取り付けます。
13. オイルをチェックしてください。(「エンジンオイルレベルの確認」を参照してください。)
14. ボンネット下部。

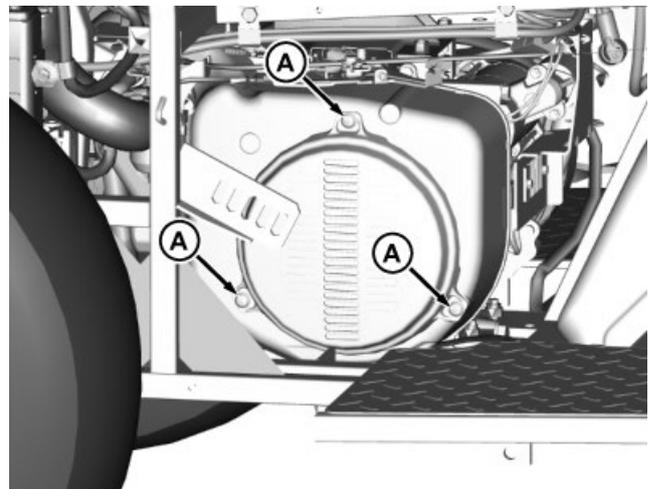
OUO1082,000638A-19-20150701

エンジンフィン掃除

1. 機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)

2. ノート:

破片が多すぎる場合にのみ、スクリーンを取り外します。



TCT012652

TCT012652-UN: エンジン スクリーン

スクリーンをエンジンに固定しているプラスチック製のプッシュインリテイナーにねじ込まれている 3 本のプラスチック製ネジ (A) を取り外します。

10. オイルフィルキャップを取り外します。油をゆっくりと注ぎます。



注意:

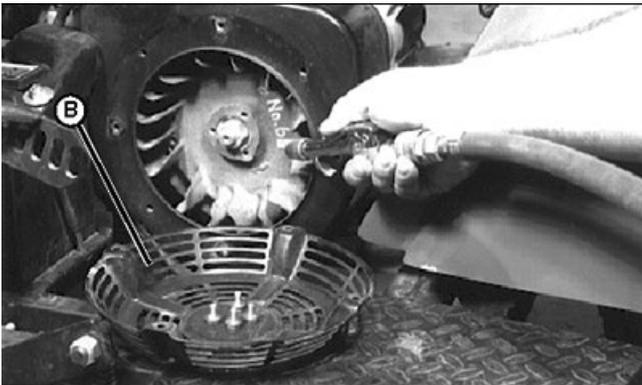
怪我を避けてください！圧縮空気により破片が長距離まで飛散する可能性があります。

作業エリアを傍観者から排除します。

清掃目的で圧縮空気を使用する場合は、保護眼鏡を着用してください。

圧縮空気の圧力を 210 kPa (30 psi) に下げます。

3. フィンの掃除には圧縮空気を使用してください。



TCAL41204

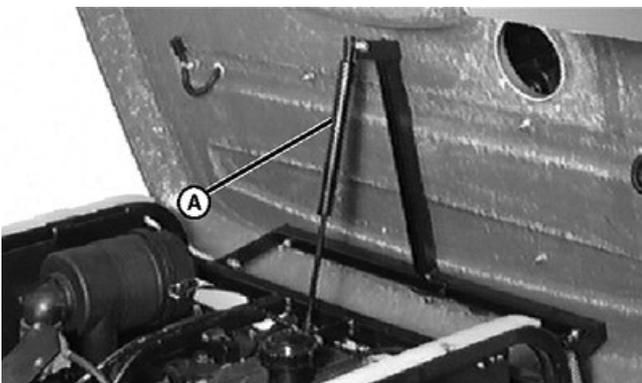
TCAL41204-UN: 冷却フィン

4. 削除された場合は、画面 (B) をインストールします。
5. スパークプラグワイヤーを接続します。

OUO1082,000638B-19-20150619

エアクリーナーエレメントの交換

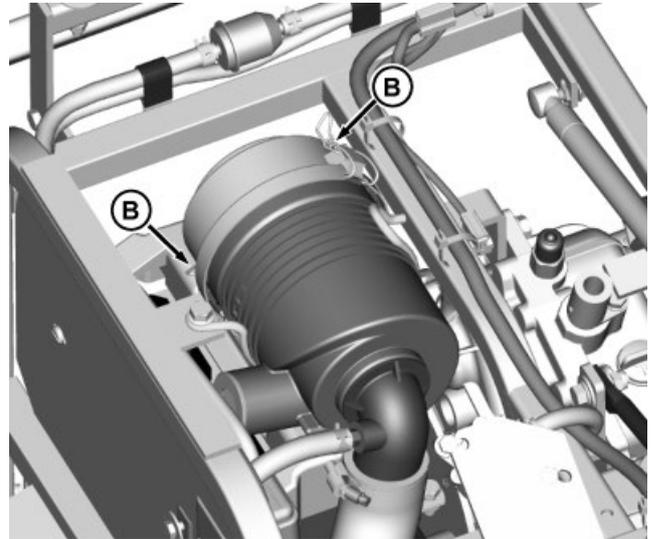
1. 機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)



TCAL41205

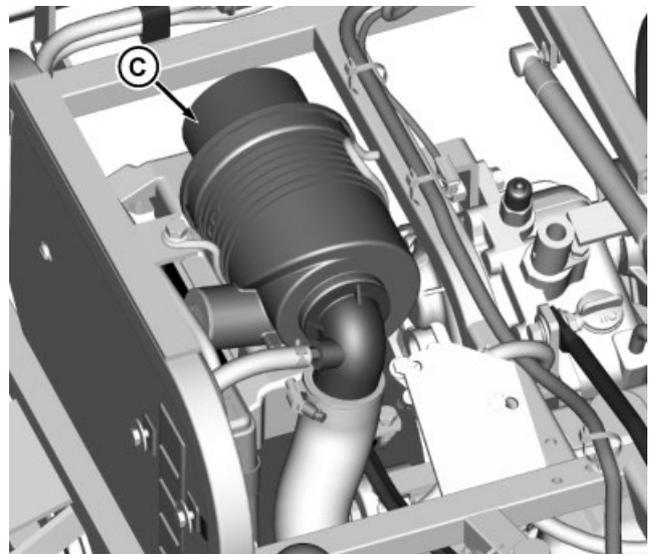
TCAL41205-UN: リアフードサポート

2. リアフード (A) を持ち上げます。



TCT012653

TCT012653-UN: エアクリーナーランプ



TCT012654

TCT012654-UN: エアクリーナーエレメント

3. クリップ (B) のバックルを外し、エレメント (C) を取り外します。
4. エアクリーナーを定期的に点検し、古いフィルターエレメントを廃棄し、300 時間後に新しいフィルターエレメントと交換してください。
5. エレメントを取り付けて 2 つのクリップを締めます。
6. リアフード下部。

OUO2004,0000C58-19-20150625

スパークプラグの点検

1. 機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)
2. リアフードを持ち上げます。



注意:

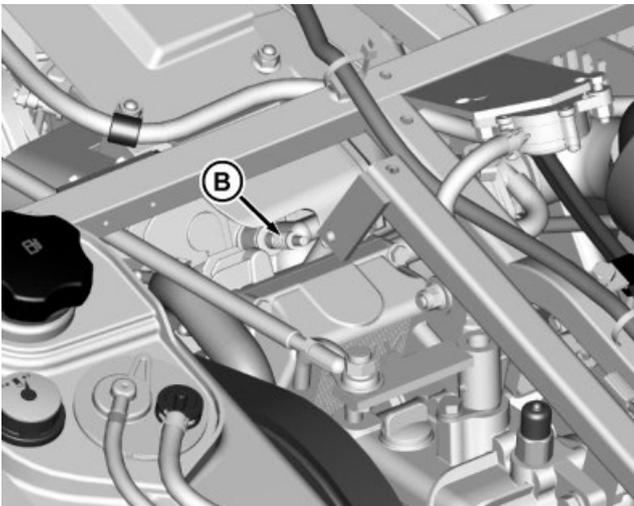
怪我を避けてください！ 熱い表面に触れると皮膚が火傷する可能性があります。エンジンが作動していると、エンジン、コンポーネント、液体は高温になります。高温のエンジンやコンポーネントの近くで整備または作業する場合は、注意して保護服を着用してください。



TCT012655

TCT012655-UN: スパークプラグワイヤー

3. スパークプラグワイヤー (A) を外します。

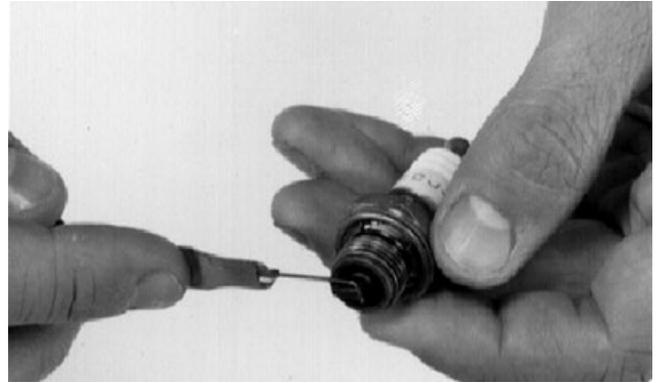


TCT012656

TCT012656-UN: 点火プラグを取り外します

4. 点火プラグを取り外します。

5. スパークプラグをワイヤーブラシで丁寧に掃除します。
6. スパークプラグに磁器のひび割れ、電極の穴あきや損傷、その他の磨耗や損傷がないか点検してください。
7. 必要に応じて点火プラグを交換してください。



TCAL41210

TCAL41210-UN: スパークプラグのギャップを確認してください

8. ワイヤークリーパーゲージでプラグギャップを確認してください。ギャップは仕様を満たす必要があります。

アイテム	測定	仕様
スパークプラグ	トルク	22 N・m (16 ポンド・フィート)
スパークプラグギャップ	ギャップ	0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.31 インチ)

9. 仕様に従って点火プラグを取り付けて締めます。

10. スパークプラグワイヤーを接続します。

11. リアフード下部。

OUO1082,000638D-19-20150619

スパークアレスタのメンテナンス(装備されている場合)
 スパーク アレスタ アセンブリには、定期的に検査および清掃する必要があるスクリーン要素が含まれています。スクリーンに破れ、ワイヤーの断線、溶接の緩みがないか目視で検査します。これらの状態のいずれかが存在する場合は、スパーク アレスタ アセンブリを交換してください。スクリー

ーンの状態が良好であると判断された場合は、ブラシを使用して浮遊した汚れやカーボンを払い落とし、スクリーンのクリーニングに進みます。

RM87422,00002DA-19-20170705

40 - サービスの送信

アンチビビリトランスミッションオイル

ノート:

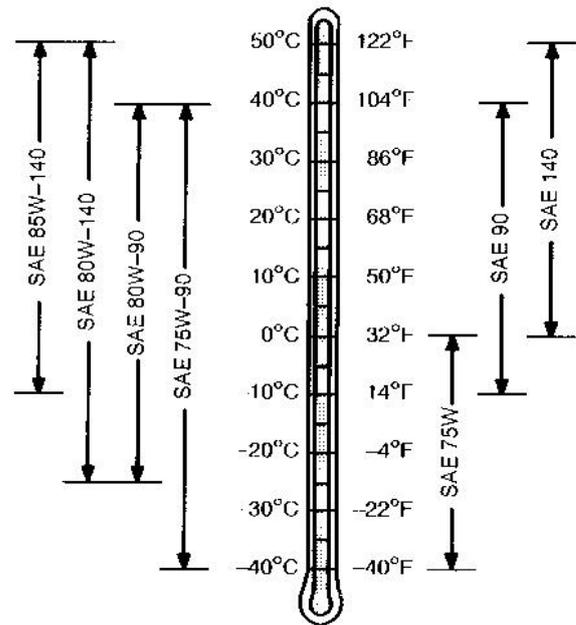
機械には工場で John Deere 85W140 API GL-5 ギア オイル トランスミッション オイルが充填されています。オイルを混ぜないでください。

これらの機械にはギアトランスミッションが装備されています。チャタリングを防ぐため、指定されたトランスミッションオイルのみを使用してください。

John Deere 85W140 API GL-5 ギア オイル トランスミッション オイルは、クラッチのチャタリングを最小限に抑え、機械的摩耗や腐食に対して最大限の保護を提供するように特別に配合されています。

OUO1082,000638E-19-20130214

ギヤオイル



TS1653

TS1653-UN: 気温範囲におけるオイル粘度

オイル交換間の予想される気温範囲に基づいてオイル粘度を使用してください。

以下のオイルが推奨されます。

ジョンディア GL-5 ギア潤滑剤

ジョンディア エクストリームガード™

以下を満たす場合には、他のオイルも使用できます。

API サービスカテゴリー GL-5

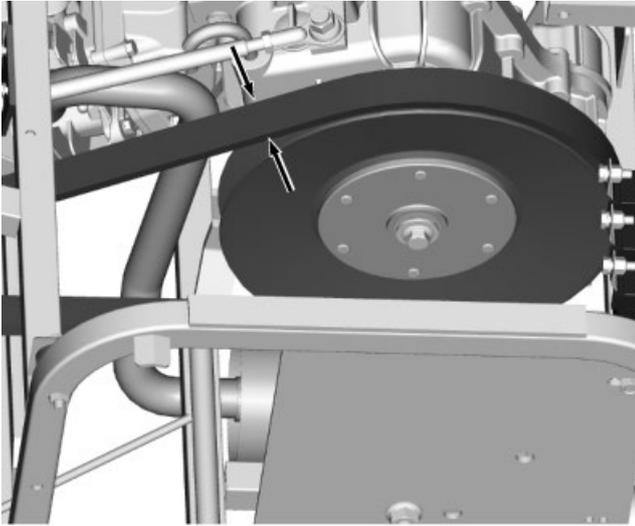
EXTREME-GARD は Deere & Company の商標です

DX、GEOIL-19-20110414

ベルトの状態を確認する

ノート:

ベルトの交換が必要な場合は、John Deere ディーラーまたはこの機械の技術マニュアルを参照してください。



TCT012657

TCT012657-UN: ドライブベルトの状態を確認してください。ベルト幅を測ります。ベルトは仕様値以下であってはなりません。

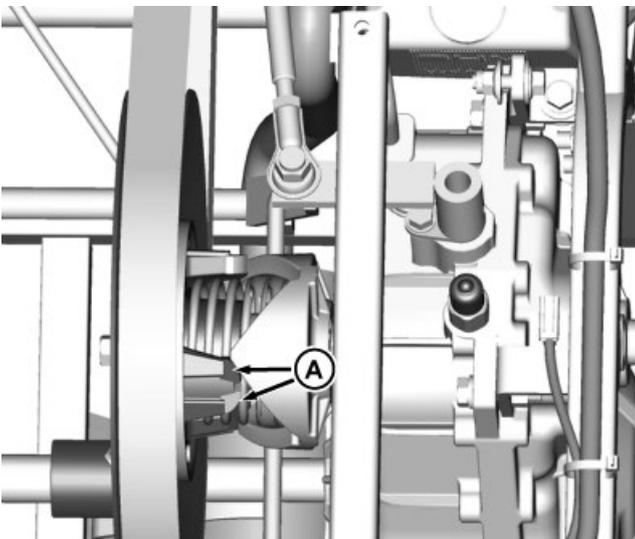
アイテム	測定	仕様
ドライブベルト	幅	27 mm (1-1/16 インチ)

ドライブベルトの状態を確認してください。ベルトは艶出しやひび割れがあってはなりません。

OUO1082,000638F-19-20150609

ドリブクラッチシューの点検

機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)



TCT012658

TCT012658-UN: クラッチシューの摩耗を確認してください。ランプ表面 (A) から指定された距離まで摩耗した場合は、靴を交換します。

ランプ面へのクラッチシュー

距離 1 ~ 2 mm (0.040 ~ 0.080 インチ)

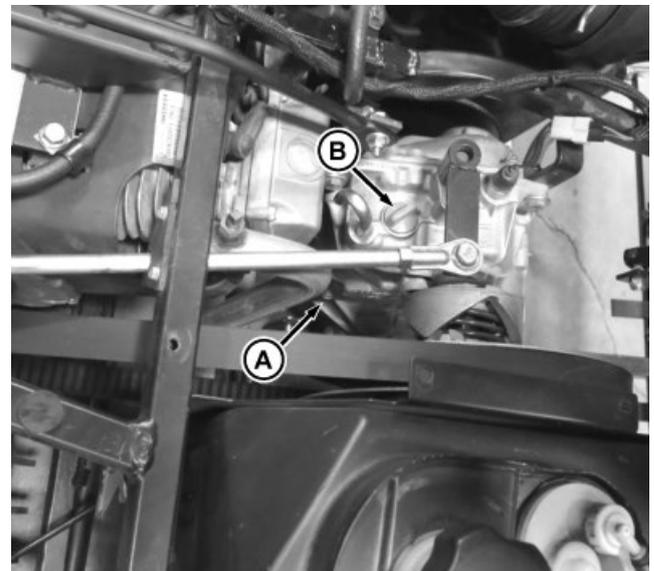
ノート:

交換が必要な場合は、John Deere ディーラーまたはこの機械の技術マニュアルを参照してください。

OUO1082,0006390-19-20150625

トランスアクスルオイルの点検

1. 機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)
2. エンジンが冷えているときにオイルレベルを確認してください。
3. リアフードを持ち上げます。



TCT012659

TCT012659-UN: トランスアクスル ドレン プラグ

4. チェックプラグ(A)の周囲を清掃してください。
5. チェックプラグを取り外します。
6. プラグホールからオイルが少し垂れる程度です。
7. オイルレベルが低い場合は、フィルターキャップ (B) を取

り外します。プラグホールからオイルがわずかに垂れるまで指定オイルまたは同等のオイルを注入してください。

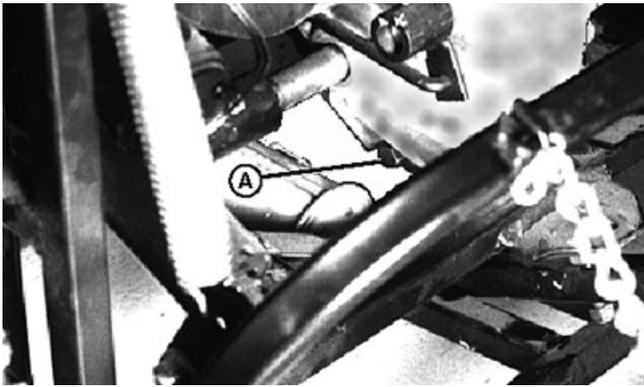
8. チェックプラグ (A) を取り付けて締めます。

9. フィラーキャップを交換します。

OUO1082,0006391-19-20150609

トランスアクスルオイルの交換

1. 機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)

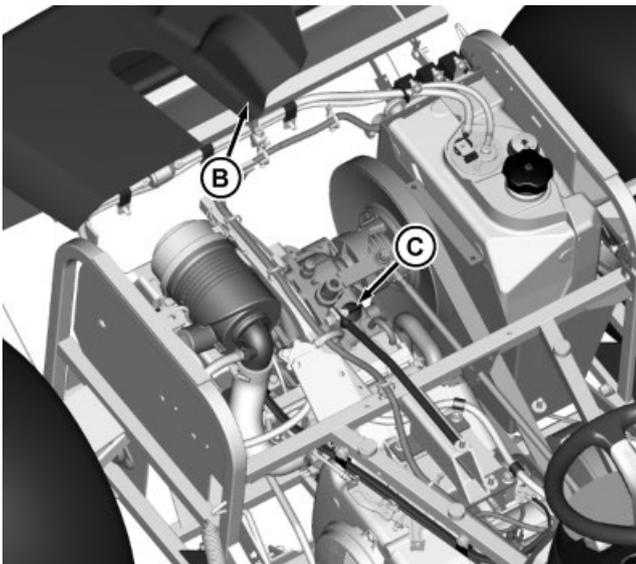


TCAL41217

TCAL41217-UN: トランスアクスルドレンプラグを取り外します

2. ドレンプラグ(A)を取り外します。

3. オイルをすべて排出した後、プラグを取り付けて締めます。



TCT012680

TCT012680-UN: トランスアクスルチェックプラグ

4. リアフード (B) を持ち上げます。

5. トランスアクスルチェックプラグ周りを清掃します。

6. プラグとフィラーキャップ (C) を取り外します。

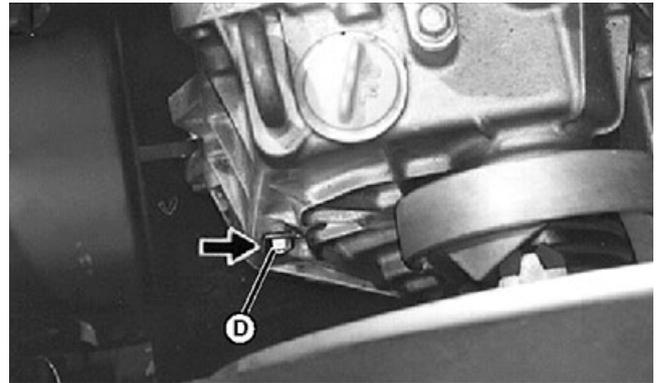


TCAL41219

TCAL41219-UN: トランスアクスルにオイルを追加します

7. ギヤオイルを規定量、またはチェックプラグホールからオイルが少し垂れるまで注入してください。

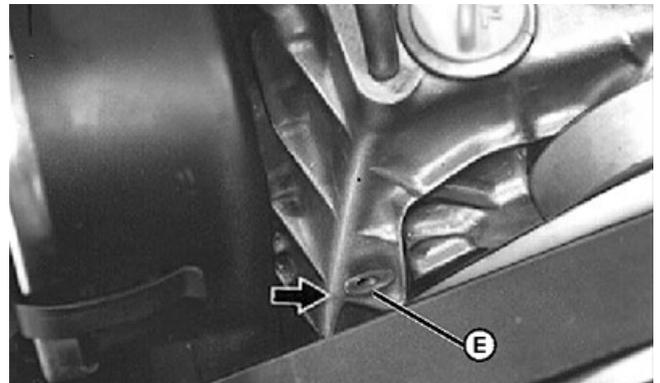
・トランスアクスル オイル 容量 2.3L (2.5 クォート)



TCAL41220

TCAL41220-UN: トランスアクスルチェックプラグを取り外します

8. チェックプラグ(D)を取り外します。



TCAL41221

TCAL41221-UN: トランスアクスルのオイルレベルを確認してください

9. プラグホール (E) からオイルがわずかに滴るはずですが。

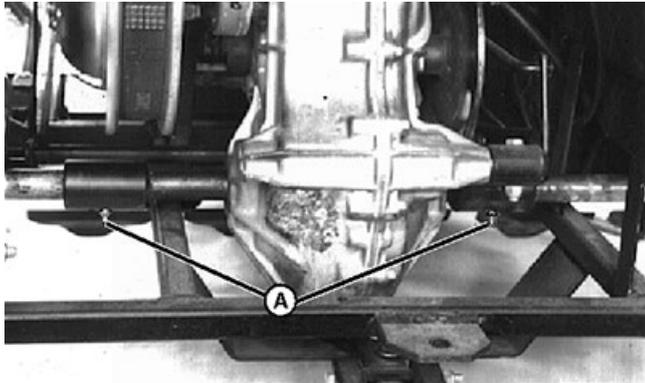
10. プラグを取り付けて締めます。

11. フィラーキャップを交換します。

12. リアフード下部。

OUO1082,0006392-19-20150609

リアアクスルの潤滑



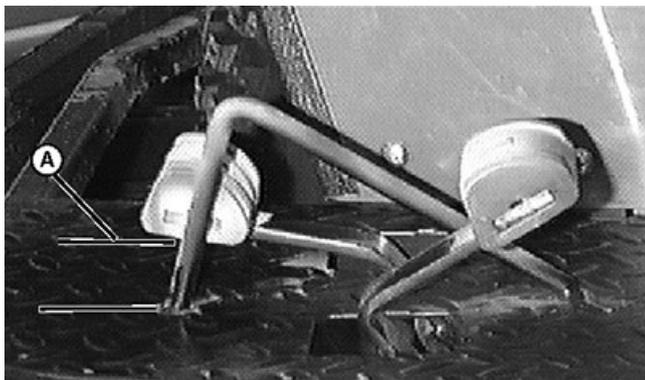
TCAL41222

TCAL41222-UN: リアアクスル潤滑フィッティング

John Deere 多目的グリースまたは同等品を 1 回または 2 回塗布して、フィッティング (A) を潤滑します。

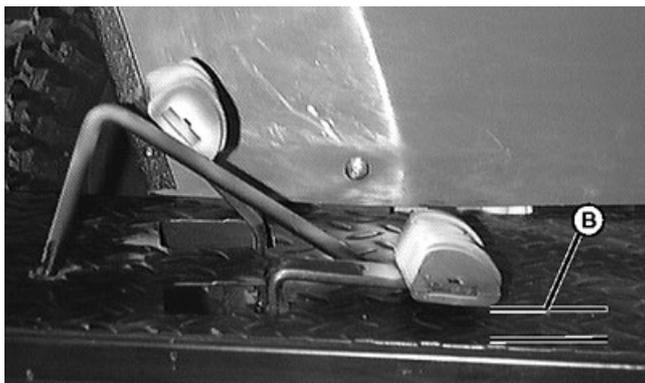
OUO1082,0006393-19-20130214

シフトコントロールロッドの調整



TCAL41223

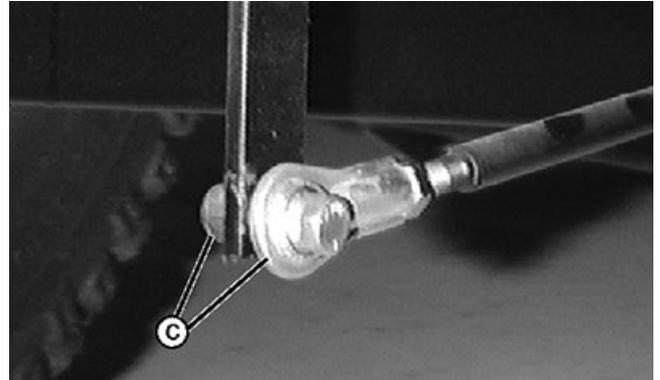
TCAL41223-UN: フォワードペダルの調整



TCAL41224

TCAL41224-UN: リバースペダル調整

前進ペダルとプラットフォーム間の距離 (A) と後進ペダル間の距離 (B) が等しくなるように、フロント タイロッド エンドと六角ナット (必要に応じてリア タイロッド エンドと六角ナットも) を調整します。



TCAL41225

TCAL41225-UN: ストップナットを締めます

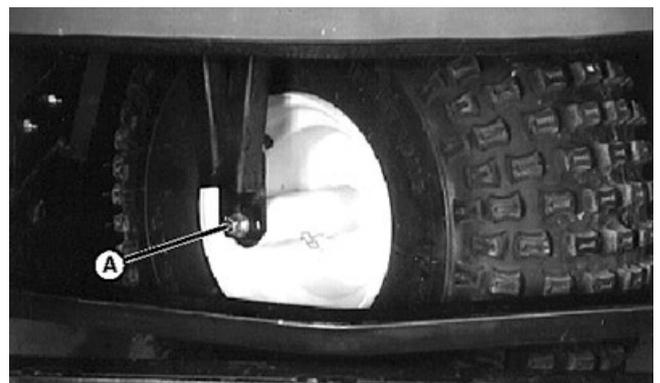
タイロッドエンドをブラケットに固定するストップナット(C)を締めます。

OUO1082,0006394-19-20150609

45 - サービスステアリングとブレーキ

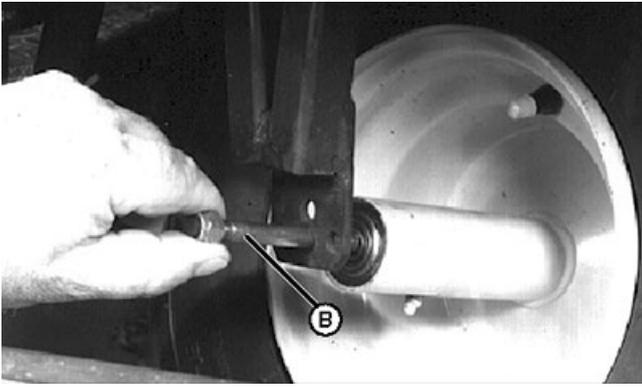
前輪の取り外し

機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)



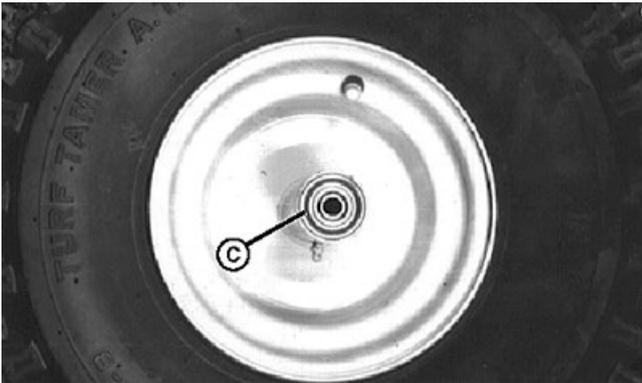
TCAL41226

TCAL41226-UN: ロックナットを取り外します
片側のロックナット (A) を取り外します。



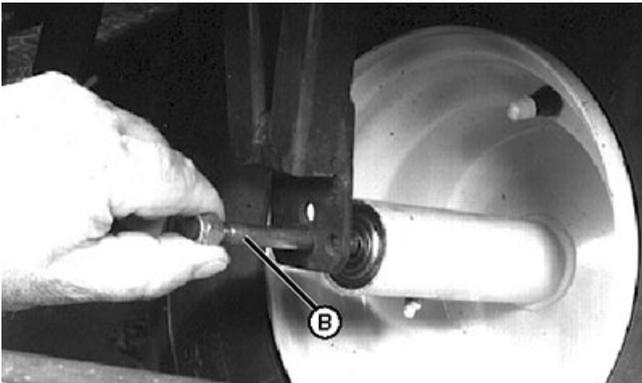
TCAL41227

TCAL41227-UN: アクスルを取り外します
ネジ付きアクスル (B) を取り外します。



TCAL41228

TCAL41228-UN: ローラーベアリングの検査
ローラーベアリング (C) の両側に過度の摩耗、傷、バリなどが
ないか検査します。必要に応じて交換します。
ノート: 前輪ボルトを締めすぎるとベアリングが破損する恐れ
があります。



TCAL41229

TCAL41229-UN: アクスルの取り付け
ネジ付きアクスル (B) を取り付け、両側のロックナットを仕
様のトルクで締めます。

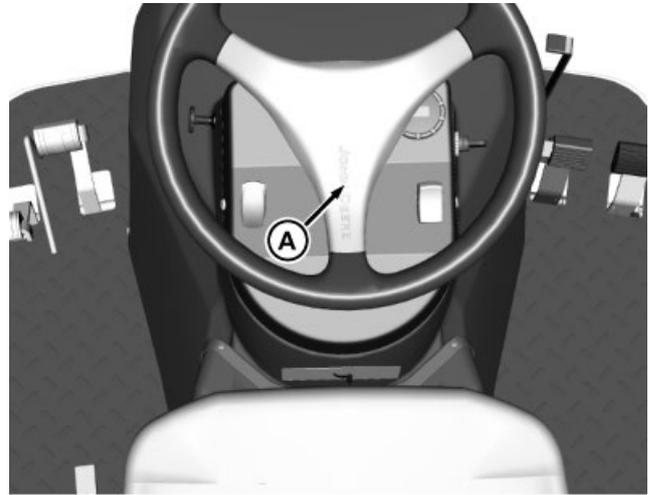
アイテム 測定 仕様

ネジ付きアクスルロックナット トルク 33 N・m (24 ポンド・
フィート)

OUO1082.0006395-19-20130214

ステアリングチェーンの調整

機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全
な駐車」を参照してください。)

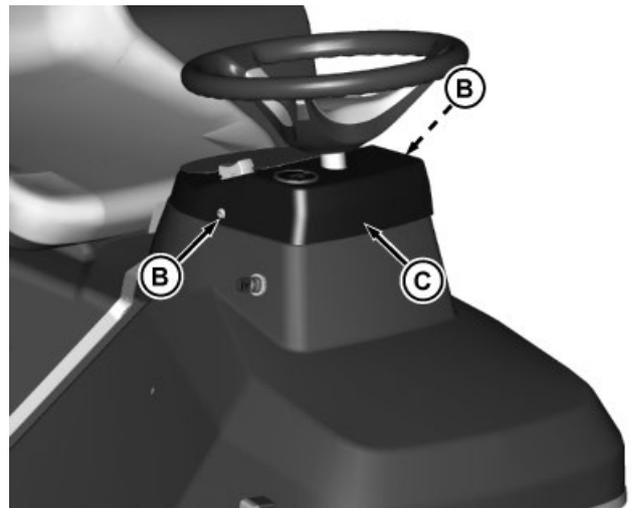


TCT012681

TCT012681-UN: ステアリングホイールを取り外す
まずセンターホイールカバー (A) をこじ開けて、ステアリン
グホイールを取り外します。
ステアリングコラムからナットを外し、ステアリングホイールを
引き上げてコラムから外します。

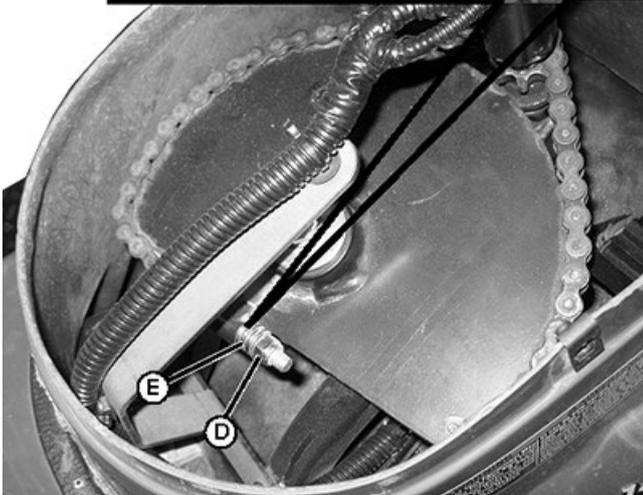
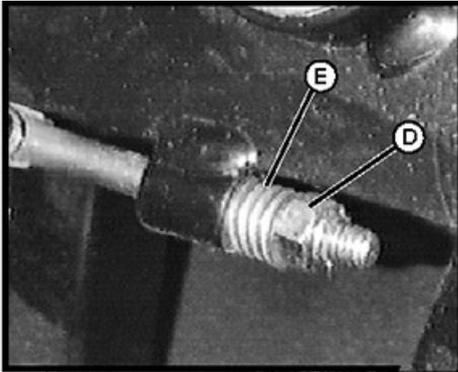
重要:

ダメージを避けてください！ インstrumentパネルの損傷を
避けるため、ワイヤリングハーネスとコンポーネントをゆっく
りと取り外してください。



TCT012682

TCT012682-UN: Instrumentパネルを取り外す
2本のネジ (B) を取り外し、Instrumentパネル (C)
を取り外します。



TCAL41232

TCAL41232-UN: ステアリングチェーンの調整

図に示すように、ナットがスプリング (E) に接触し、スプリングがステアリングチェーンプレートのボスに接触するまで、ナット (D) を締めます。次に、スプリングを 2 mm 圧縮します (ナットを 1.5 回転させます)。

上から組み立てを逆にして、ステアリングコラムナットを仕様どおりに締めます。

アイテム 測定 仕様

ステアリングコラムナット トルク 33 N・m (24 ポンド・フィート)

逆の手順で取り付け直します。J クリップのインストールを確認します。

OUO1082.0006396-19-20150625

50 - サービス電気

電気

△警告: 怪我をしないようにしてください。バッテリーポスト、端子、および関連アクセサリには、カリフォルニア州でがんや生殖障害を引き起こすことが知られている化学物質である鉛および鉛成分が含まれています。

取り扱い後は手を洗ってください。

MP47322,00F466E-19-20200503

バッテリーを安全に整備する



TCAL41233

TCAL41233-UN: バッテリー警告記号



注意:

怪我を避けてください！バッテリーの電解液には硫酸が含まれています。有毒であり、重度の火傷を引き起こす可能性があります。

- 保護眼鏡と手袋を着用してください。
- 皮膚を保護してください。
- 電解液を飲み込んだ場合は、直ちに医師の診察を受けてください。
- 電解液が目に入った場合は、すぐに水で 15 ~ 30 分間洗い流し、医師の診察を受けてください。
- 電解液が皮膚にかかった場合は、すぐに水で洗い流し、必要に応じて医師の診察を受けてください。

バッテリーは可燃性および爆発性のガスを発生します。バッテリーが爆発する可能性があります。

- バッテリーの近くで喫煙しないでください。
- 保護眼鏡と手袋を着用してください。
- バッテリーポスト全体に金属が直接接触しないようにしてください。
- 外すときはマイナスケーブルを先に外してください。
- 接続するときは、マイナスケーブルを最後に取り付けてください。

OUO1082,0006398-19-20150619

バッテリーと端子の掃除

機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)

バッテリーを取り外して取り外します。

バッテリーを1ガロンの水に大さじ4杯の重曹を加えた溶液で洗います。ソーダ溶液がセルに入らないように注意してください。

バッテリーを真水ですすぎ、乾燥させます。

端子とバッテリーケーブルの端をワイヤーブラシで明るくなるまで掃除します。

バッテリーを取り付けます。

ワッシャーとナットを使用して、プラスケーブルから始めてケーブルをバッテリー端子に取り付けます。

腐食を防ぐために端子にスプレー潤滑剤を塗布します。

MP47322,00F4671-19-20130315

ブースターバッテリーの使用

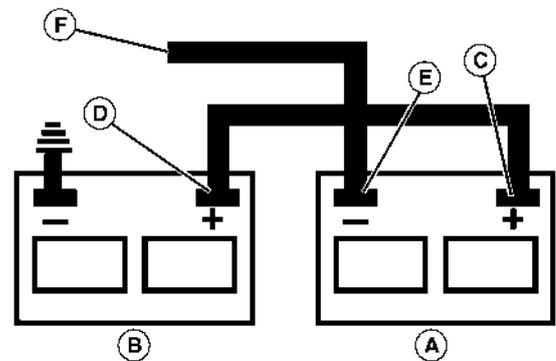


注意:

怪我を避けてください！バッテリーは可燃性および爆発性のガスを発生します。

バッテリーの爆発を防ぐには:

- バッテリーの近くで喫煙したり、火気を近づけたりしないでください。
- 保護眼鏡と手袋を着用してください。
- 凍結したバッテリーをジャンプスタートしたり充電したりしないでください。バッテリーが仕様どおりに暖かいか確認してください。
- バッテリー温度→16° C (60° F)
- 放電したバッテリーのマイナス(-)端子にブースターケーブルのマイナス(-)を接続しないでください。放電したバッテリーから離れた適切なアース位置に接続してください。



MXAL42872

MXAL42872-UN: バッテリーブースター接続

伝説:

- A - ブースターバッテリー
- B - 障害のある車両のバッテリー
- C - ポジティブ (+) ポスト
- D - ポジティブ (+) ポスト
- E - ネガティブ (-) ポスト
- F - マイナス (-) ブースター ケーブルの端

1. プラス (+) ブースター ケーブルをブースター バッテリー (A) プラス (+) ポスト (C) に接続します。
2. プラス (+) ブースター ケーブルのもう一方の端を、無効になっている車両バッテリー (B) のプラス (+) ポスト (D) に接続します。
3. マイナス (-) ブースター ケーブルをブースター バッテリーのマイナス (-) ポスト (E) に接続します。

4. 重要:

ダメージを避けてください！ブースターバッテリーからの充電により、機械の部品が損傷します。マイナスブースターケーブルを機体フレームに取り付けしないでください。エンジンブロックのみに取り付けてください。

マイナスブースターケーブルは、ベルトやファンブレードなど、エンジンルーム内の可動部品から離して取り付けてください。

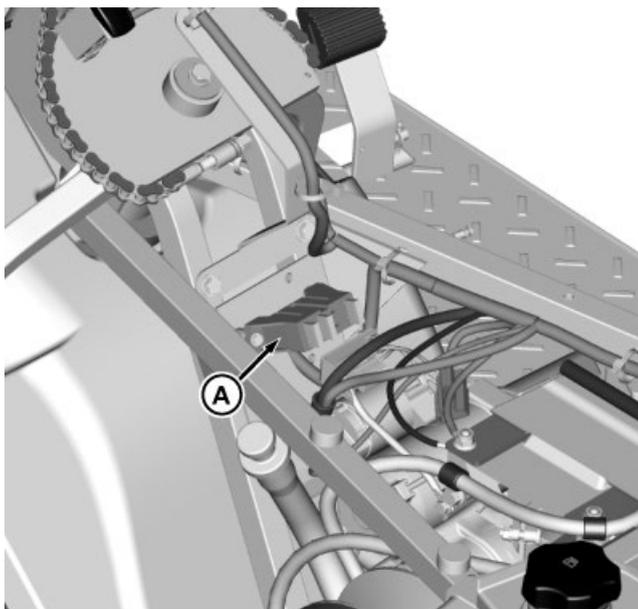
マイナス (-) ブースター ケーブルのもう一方の端 (F) を、バッテリーから離れた無効化されたマシンのエンジン ブロックの金属部分に接続します。

5. 無効化されたマシンのエンジンを始動し、数分間マシンを実行します。

6. ブースター ケーブルをまったく逆の順序で慎重に取り外します。最初にマイナス ケーブル、次にプラス ケーブルです。

MP47322,00F4672-19-20150605

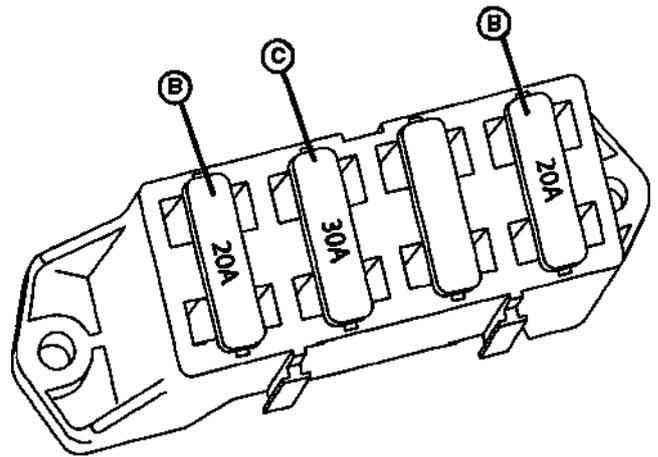
ヒューズの交換



TCT012661

TCT012661-UN: ヒューズブロック

1. フードを上げてヒューズ ブロック (A) を見つけます。



TCAL41237

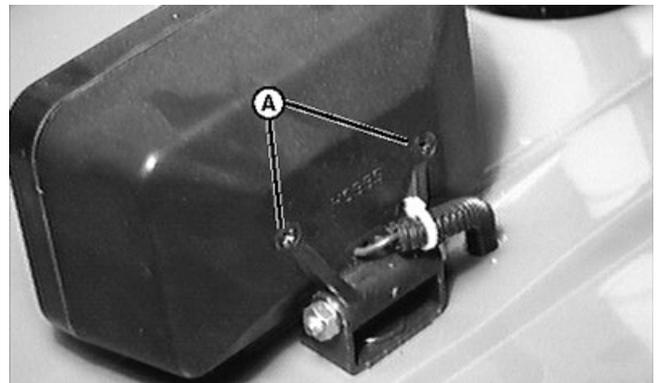
TCAL41237-UN: ヒューズを検査してください

2. 20 アンペアのヒューズ (B) 2 つと 30 アンペアのヒューズ (C) 1 つを検査し、必要に応じて交換します。

OUO1082,000639C-19-20150608

ヘッドライトの交換(オプション)

1. ヘッドライトスイッチをオフの位置にします。



TCAL41238

TCAL41238-UN: ヘッドライトネジ

2. ネジ (A) を取り外します。

3. レンズアセンブリをハウジングから引き出します。

4. 電球からワイヤーを外します。

5. フロントライトを交換します。

6. ワイヤーを電球に接続します。

7. レンズアセンブリをハウジングに取り付けます。

8. ネジを取り付けます。

OUO1082,000639D-19-20130215

55 - サービスその他

適切な燃料の使用

オクタン価 87 オクタン価以上のレギュラーグレードの無鉛燃料を使用してください。最大 10% のエタノールまたは最大 15% の MTBE 改質燃料を含む燃料混合物は許容されます。エンジンに損傷を与える可能性があるため、メタノールを含む燃料や添加剤を使用しないでください。

常に新鮮できれいな燃料を購入し、約 30 日以内に使用できる量を使用するか、燃料安定剤を追加してください。

燃料は季節ごとに最高のパフォーマンスを発揮するようにブレンドされています。始動困難やペーパーロックなどのエンジン性能の問題を回避するには、シーズン中の燃料を使用してください。温暖期にはその季節に購入した燃料を使用し、寒冷期にはその季節に購入した燃料を使用します。

季節ごとに、またはシーズン中にあまり使用されないエンジンを搭載した機械では、燃料が古くなることがあります。燃料が古くなるとワニスが生じられ、キャブレターの部品が詰まり、エンジンの性能に影響を与える可能性があります。

燃料保管容器はしっかりと蓋をし、直射日光の当たらない涼しい場所に保管してください。燃料は、適切に密封されていなかったり、日光や熱にさらされたりすると、故障して劣化する可能性があります。

さまざまな動作条件や環境条件により燃料タンク内に結露が溜まる場合があり、時間の経過とともに機械の動作に影響を与える可能性があります。毎日の使用の終わりに燃料タンクを満タンにし、結露を防ぐために燃料をプラスチック容器に保管してください。

年間を通じて最高のパフォーマンスと燃料の取り扱いを実現

するには、燃料を購入したらすぐに安定剤を燃料に追加してください。このような習慣は、エンジン性能の問題を防ぐのに役立ち、燃料を排出することなく一年中マシン内に燃料を保管することができます。

OUO1082,000639E-19-20130214

燃料タンクに充填する



注意:

怪我を避けてください！燃料蒸気は爆発性および引火性があります。

- 燃料タンクに燃料を充填する前にエンジンを停止してください。
- 燃料を補給する前にエンジンが冷えるまで待ってください。
- 燃料を取り扱う間は喫煙しないでください。
- 燃料を炎や火花から遠ざけてください。
- 燃料タンクに燃料を充填する場合は、屋外または換気の良い場所で行ってください。
- こぼれた燃料はすぐに拭き取ってください。
- 静電気の放電を防ぐために、承認された清潔な非金属容器を使用してください。

重要:

ダメージを避けてください！燃料中の汚れや水はエンジン損傷の原因となります。

- 燃料タンクの開口部の汚れや破片を取り除きます。
- 清潔で新鮮な安定した燃料を使用してください。
- 燃料タンクに結露が入らないように、毎日の運転終了時に燃料タンクを満タンにしてください。
- 漏斗を使用する場合は、漏斗がプラスチック製で、スクリーンやフィルターがないことを確認してください。

寒冷時の結露や凍結を防ぐため、毎日の運転終了時に燃料タンクを満タンにしてください。

1. 機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)

2. エンジンが冷めるまで待ちます。
3. 燃料タンクキャップ周りのゴミを取り除いてください。
4. 燃料タンクのキャップをゆっくりと取り外し、タンク内に溜まった圧力を逃がします。
5. 燃料タンクにはフィルターネックの底部までのみ燃料を充填してください。入れすぎないでください。
6. 燃料タンクキャップを取り付け、「カチッ」と音がするまでキャップを回します。

MP47322,00F4675-19-20200610

タイヤ空気圧の点検



注意:

怪我を避けてください！タイヤとリムの部品は、整備を誤ると爆発的に分離する可能性があります。

- 適切な設備と作業を行うための経験がなければ、タイヤを取り付けしないでください。
- 推奨空気圧を超えてタイヤに空気を入れないでください。
- ホイールとタイヤのアセンブリを溶接したり加熱したりしないでください。熱により気圧が上昇し、爆発を引き起こす可能性があります。溶接によりホイールが構造的に弱くなったり、変形したりする可能性があります。
- 空気を入れるときは、タイヤアセンブリの前や上に立たないでください。片側に立っても十分な長さのクリップオン チャックと延長ホースを使用してください。

1. タイヤに損傷がないか確認してください。
2. タイヤの空気圧は正確な低圧計でチェックしてください。
3. 必要に応じて空気を追加します。(「仕様」セクションを参照してください。)

OUMX068,00000A8-19-20150619

正しいタイヤと空気圧の使用



注意:

怪我を避けてください！重傷や死亡を防ぐのに役立ちます。これらの推奨事項を遵守しないと、安定性やオペレーターの制御が失われる可能性があります。

タイヤのブランド、スタイル、サイズを変更しないでください。交換用タイヤは純正品と同じものである必要があります。John Deere ディーラーにご注文ください。

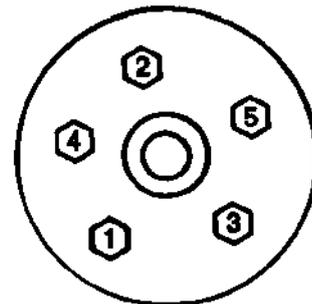
タイヤの空気圧は仕様どおりに保ってください。空気圧が過剰になるとタイヤが損傷する可能性があります。空気圧が低いと、荒れた地形を走行するときにホイールが損傷する可能性があります。また、アタッチメントの使用が不均等になる可能性もあります。

タイヤ プレッシュャー 34.5 kPa (5 psi) (0.34 バール)

John Deere ディーラーから入手可能な低圧ゲージを使用してください。自動車のタイヤゲージは機能しません。

OUO1082,00063A1-19-20150619

ホイールボルトの点検



TCAL41239

TCAL41239-UN: ホイールボルトの締め付けパターン

ホイールボルトを図の順序で交互に仕様に従って均等に締めます。

ホイールボルト トルク 80 N·m (60 ポンド・フィート)

OUO1082,00063A2-19-20130214

ホイールの取り外しと取り付け

1. 機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)



注意:

怪我を避けてください！機械は、安全でない昇降装置やサポートから落ちたり滑ったりする可能性があります。

- 吊り上げる荷物に適した安全な吊り上げ装置を使用してください。
- 整備する前に、機械をジャッキスタンドまたはその他の安定したサポートに下ろし、ホイールをブロックしてください。

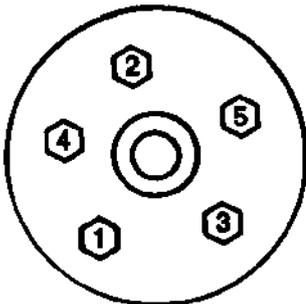
2. 安全な昇降装置を使用して機械を持ち上げます。サポートスタンドを機械の下に置きます。



TCAL41240

TCAL41240-UN: ホイールボルトを取り外します

3. 車軸ボルトのナット 4 個を外します。
4. タイヤを取り外します。
5. 4 本のホイールボルトを使用して、バルブステムを外側にしてホイールをアクスルハブに取り付けます。面取りされた側面は内側を向く必要があります。



6. TCAL41241

TCAL41241-UN: ホイールボルトの締め付けパターン図に示す順序で、交互に均等にぴったりと締まるまで締めてください。トルクレンチを使用して仕様どおりに締め付けてください。

アイテム	測定	仕様
ホイールボルト	トルク	80 N・m (60 ポンド・フィート)

7. サポートスタンドと下部機械を取り外します。

OUO1082,00063A3-19-20150619

ホイールの取り外しと取り付け

1. 機械を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)



注意:

怪我を避けてください！機械は、安全でない昇降装置やサポートから落ちたり滑ったりする可能性があります。

吊り上げる荷物に適した安全な吊り上げ装置を使用してください。

整備する前に、機械をジャッキスタンドまたはその他の安定したサポートに下ろし、ホイールをブロックしてください。

2. 安全な昇降装置を使用して機械を持ち上げます。サポートスタンドを機械の下に置きます。

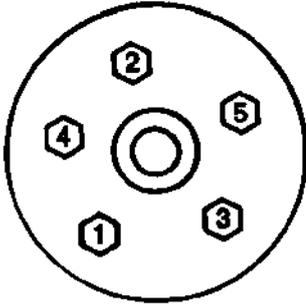


TCAL41240

TCAL41240-UN: ホイールボルトを取り外します

3. 車軸ボルトのナット 4 個を外します。
4. タイヤを取り外します。

- 4本のホイールボルトを使用して、バルブシステムを外側にしてホイールをアクスルハブに取り付けます。面取りされた側面は内側を向く必要があります。



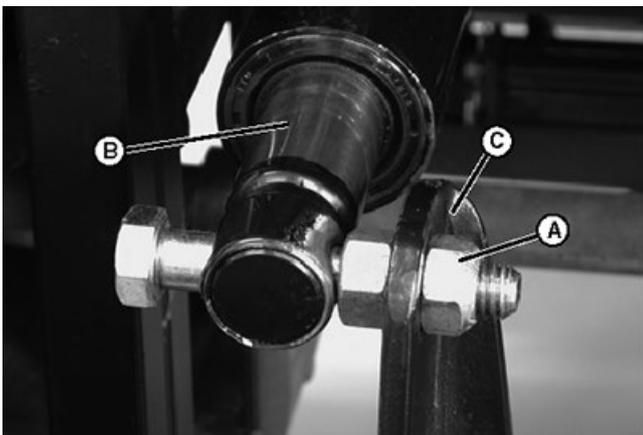
6. TCAL41241
TCAL41241-UN: ホイールボルトの締め付けパターン図に示す順序で、交互に均等にぴったりと締まるまで締めてください。トルクレンチを使用して仕様どおりに締め付けてください。

アイテム	測定	仕様
ホイールボルト	トルク	80 N・m (60 ポンド・フィート)

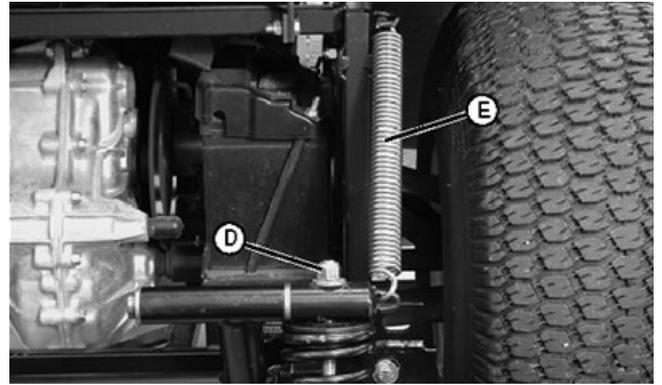
7. サポートスタンドと下部機械を取り外します。
OUO1082,00063A3-19-20150619

(オプション) スパイカーの取り外し

1. 車を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)

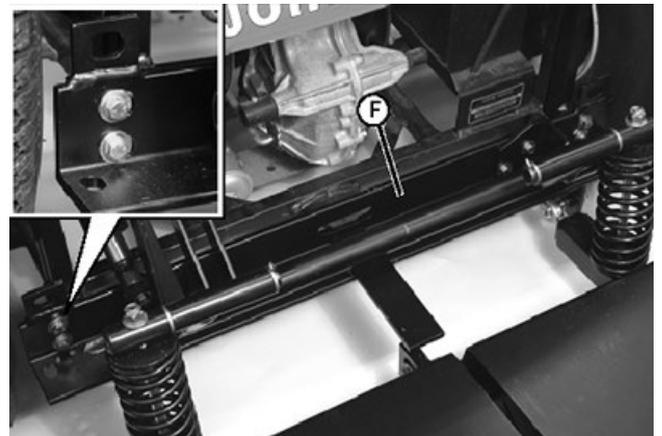


- TCAL41242
TCAL41242-UN: リフトシリンダー取付金具
2. リフトアクチュエータシリンダー (B) をシリンダーマウント (C) に固定しているナット (A) を取り外します。シリンダーをマウントから取り外します。

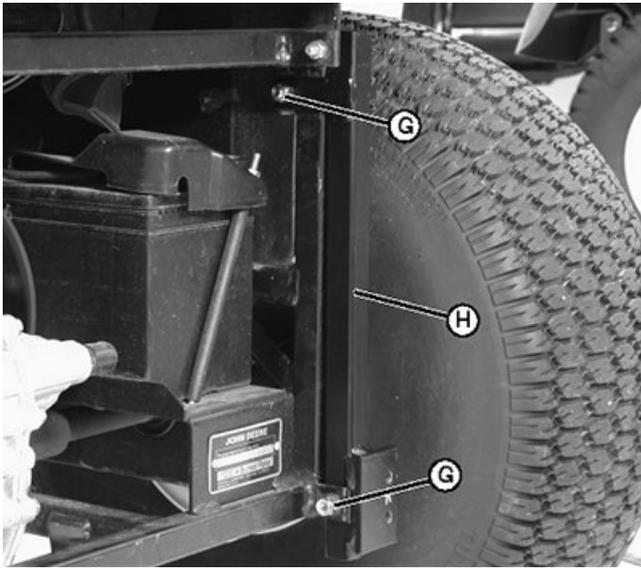


3. TCAL41243
TCAL41243-UN: リフト スプリングを取り外します
ロックナット (D) を両方のダウン スプリング ボルトのねじ山の始まり付近に配置します。

4. 両方のリフト スプリング (E) を垂直フレーム ブラケットと取り付けブラケット アームから取り外します。



5. TCAL41244
TCAL41244-UN: 取り付けブラケットを取り外します
0.375 x 1.25 インチの六角押さえネジ 4 つ、ロックワッシャー 4 つ、および取り付けブラケット (F) を垂直フレーム ブラケットに取り付けているワッシャー 8 つを取り外します。取り付けブラケットを取り外します。



6.

TCAL41245

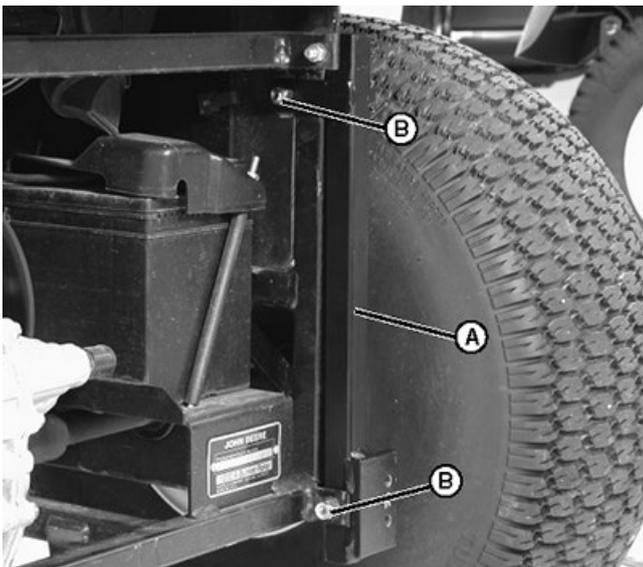
TCAL41245-UN: 垂直フレームブラケットを取り外します

左右の垂直フレーム ブラケット (H) を車両フレームに取り付けている 4 つの 3/8 x 2.25 インチ ボルト、ワッシャー、およびロックナット (G) を取り外します。両方の垂直フレームブラケットを取り外します。

OUO1082,00063A4-19-20130214

(オプション) スパイクの取り付け

1. 車を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)



TCAL41246

TCAL41246-UN: 垂直フレームブラケットの取り付け

2. 4 つの 3/8 x 2.25 インチ ボルト、4 つの 0.406 x 0.812 インチ ワッシャー、および 4 つの 3/8 インチ ロックナット (B) を使用して、左右両方の垂直フレーム ブラケット

ト (A) を車両フレームに取り付けます。

3. スパイクを車両の後ろに配置します。

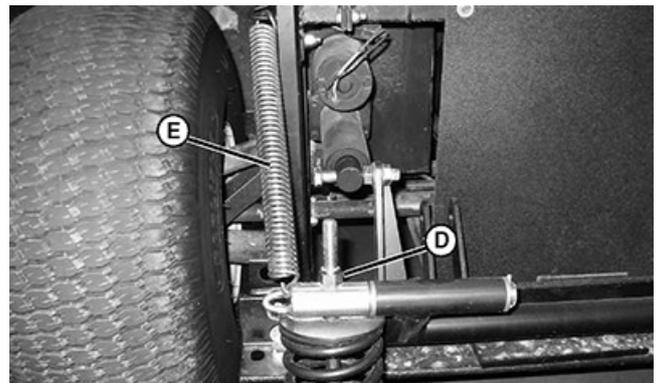


4.

TCAL41247

TCAL41247-UN: 取り付けブラケットの取り付け

0.375 x 1.25 インチの六角押さえネジ 4 つ、3/8 インチのロックワッシャー 4 つ、および 0.406 x 0.812 インチのワッシャー 8 つを使用して、垂直フレーム ブラケットに取り付けブラケット (C) を取り付けます。



5.

TCAL41248

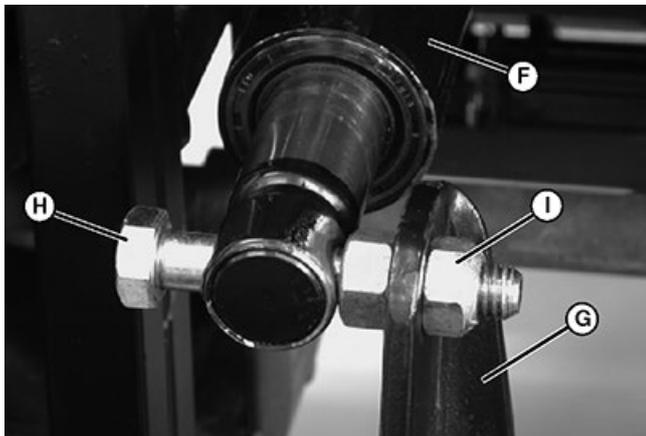
TCAL41248-UN: リフト スプリングの取り付け

ナット (D) を両方のダウン スプリング ボルトのねじ山の始まり付近に配置します。

6. 両方のリフト スプリング (E) を垂直フレーム ブラケットと取り付けブラケット アームのループに取り付けます。
7. ナット (D) を、ナットから突き出るネジ山の距離が 4.45 cm (1.75 インチ) 以上になるまで締めます。

8. ノート:

リフト アクチュエータ シリンダを伸縮させるには、車両キーを RUN 位置に回し、リフト アクチュエータ コントロール スイッチを作動させます。車両を始動させないでください。終了したら、車両のキーをオフの位置に回します。



TCAL41249

TCAL41249-UN: リフトシリンダーの取り付け

必要に応じてリフト アクチュエータ シリンダ (F) を延長し、マウント (G) に取り付けます。ボルト (H) とナット (I) を取り付けます。

OUMX068,000012D-19-20130816

スパイクの整備(オプション)



注意:

怪我を避けてください！スパイクが鋭いので手袋を着用し、慎重に扱ってください。

操作する前に、スパイクが曲がっていないか確認し、蓄積してスパイクの動作を制限する可能性のある破片を取り除きます。

すべての留め具の締め具合を定期的を確認してください。

OUO1082,00063A6-19-20150619

スパイクの交換(オプション)

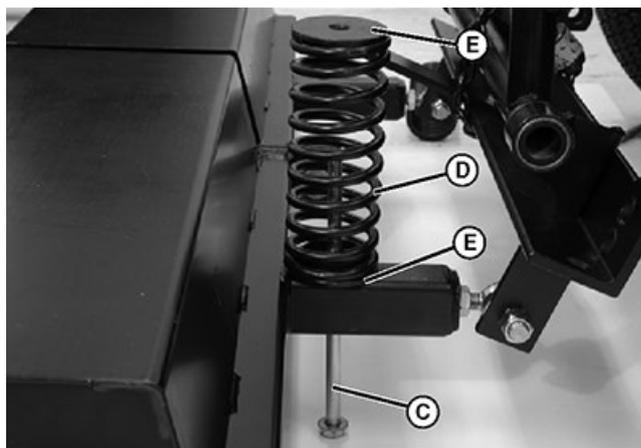
1. 車両からスパイクを取り外します。



TCAL41250

TCAL41250-UN: ロックナットを取り外します

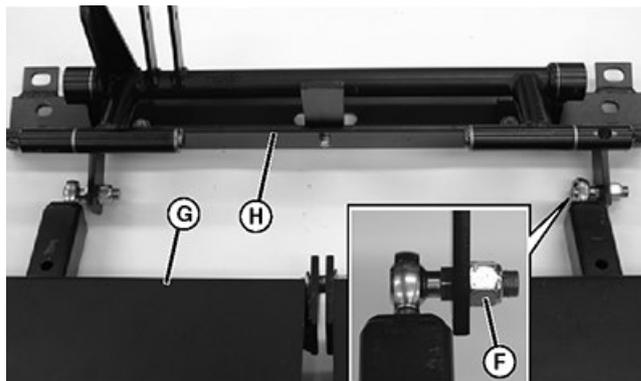
2. 両方の 1/2 x 10 インチ ダウン スプリング ボルトを固定しているロックナット (A) とワッシャーを取り外します。



TCAL41251

TCAL41251-UN: ダウンスプリングを取り外します

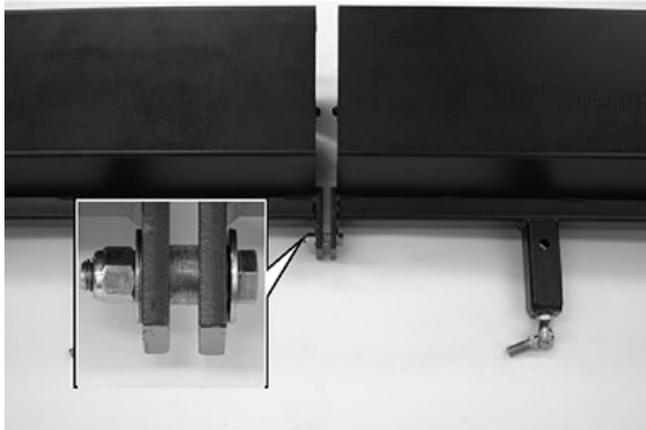
3. 必要に応じてホイストまたはその他の吊り上げ装置を使用して、メイン フレームの底部の凹部から両方の 1/2 x 10 インチ ワッシャー付きボルト (C) にアクセスして取り外します。ダウンスプリング(D)とスプリングマウント (E)を取り外します。



TCAL41252

TCAL41252-UN: メインフレームの取り外し

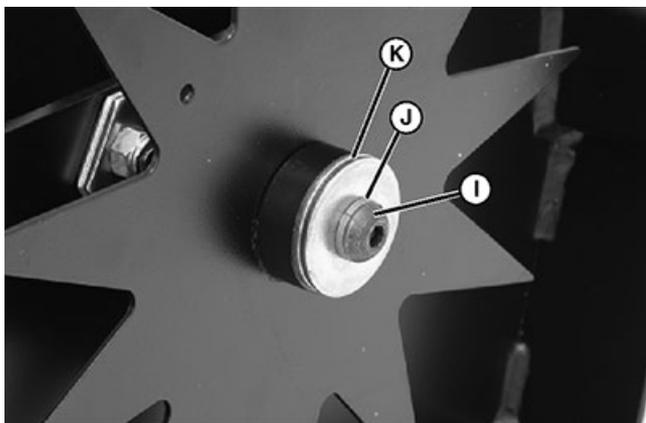
4. タイロッド両端のロックナット(F)を外します。メインフレーム (G) を取り付けブラケット (H) から取り外します。



TCAL41253

TCAL41253-UN: 独立したメインフレームセクション

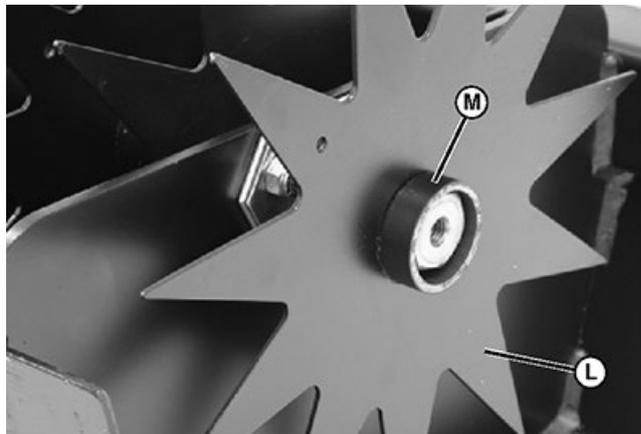
5. 2つのメインフレームセクションを結合しているロックナット、ボルト、2つのワッシャー、およびピボットスペーサーを取り外します。2つのメインフレームセクションを分離します。
6. セクションを水平な作業エリアに、スパイクを上向きにして配置します。



TCAL41254

TCAL41254-UN: スパイクハードウェアを取り外します

7. ボルト (I)、ロックワッシャー (J)、および 2つのワッシャー (K) をシャフトから取り外します。



TCAL41255

TCAL41255-UN: 外側のスパイクを取り外します

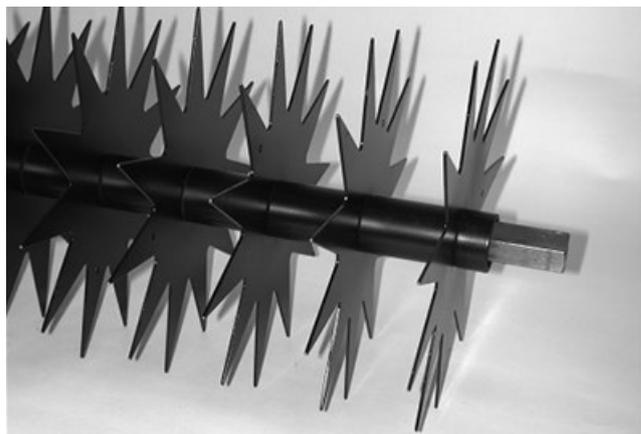
8. 外側スパイク (L) と外側スパイクの両側にある 2つのスペーサー (M) を取り外します。



TCAL41256

TCAL41256-UN: ベアリング マウントを取り外します

9. シャフト(P)両端のベアリングマウント(O)のボルトからロックナット(N)3個を外します。
10. シャフトからベアリングマウントを取り外します。
11. ベアリングを清掃して検査し、必要に応じて交換します。
12. ノート:
スパイクを取り外すときは、組み立て中に正しく配置できるように、短、中、長のスペーサーの位置に注意してください。



TCAL41257

TCAL41257-UN: スペーサーとスパイクを取り外します
シャフトからスペーサーとスパイクを取り外します。必要に応じてスパイクを交換します。

OUO1082,00063A7-19-20130214

60 - ストレージ

安全な保管



注意:

怪我を避けてください！燃料蒸気は爆発性および引火性があります。エンジンの排気ガスには一酸化炭素が含まれており、重篤な病気や死亡を引き起こす可能性があります。

- エンジンは、機械を保管場所へ、または保管場所から移動するのに十分な時間だけ運転してください。
- 機械が冷える前に保管したり、エンジンやマフラーの周囲から破片を除去しなかったり、可燃物の近くに保管したりすると、機械火災や構造物火災が発生する可能性があります。
- タンクに燃料を入れた状態で、煙霧が裸火や火花に達する可能性のある建物内に車両を保管しないでください。
- 機械をエンクロージャに保管する前に、エンジンが冷えるまで待ってください。

OUO1082,00063A8-19-20150619

機械を保管する準備をしています

1. 磨耗または損傷した部品を修理します。必要に応じて部品を交換します。緩んだ金具を締めます。
2. 金属表面の傷や欠けを補修し、錆びを防ぎます。
3. 機械から草やゴミを取り除きます。
4. 機械を低圧水で洗い、金属やプラスチックの表面にワックスを塗ります。
5. ベルトとプーリーを乾燥させるために機械を 5 分間実

行します。

6. 錆を防ぐために、ピボットと摩耗箇所にエンジンオイルを薄く塗布してください。
7. グリスポイントを潤滑します。
8. タイヤの空気圧を確認してください。

OUO1082,00063A9-19-20130214

燃料とエンジンを保管するための準備

燃料:

「安定化燃料」を使用している場合は、タンクが満タンになるまで安定化燃料を追加してください。

ノート:

燃料タンクを満タンにすると、燃料タンク内の空気の量が減り、燃料の劣化が軽減されます。

「安定化燃料」を使用しない場合:

1. 機械を換気の良い場所に安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)
2. ノート:
シーズン中にマシンが最後に使用される時期を予測して、燃料タンクに燃料がほとんど残らないようにしてください。

エンジンを始動し、燃料がなくなるまで走行させます。

3. キースイッチが装備されている機械の場合は、キーをオフの位置に回します。
4. 重要:
ダメージを避けてください！古くなった燃料はワニスを生成し、キャブレターやインジェクターのコンポーネントに詰まり、エンジンの性能に影響を与える可能性があります。タンクに充填する前に、新しい燃料に燃料調整剤または安定剤を加えてください。

新しい燃料と燃料安定剤を別の容器で混合します。混合

については安定剤の指示に従ってください。

5. 燃料タンクに安定化燃料を充填します。
6. エンジンを数分間運転して、燃料混合物がガス エンジンのキャブレターまたはディーゼル エンジンの燃料インジェクターを通過して循環できるようにします。

エンジン:

車両を 60 日以上使用しない場合は、エンジン保管手順を使用する必要があります。

1. エンジンオイルとフィルターはエンジンが温かいうちに交換してください。
2. 必要に応じてエアフィルターを整備してください。
3. エンジンのエアインテークスクリーンからゴミを取り除きます。
4. ガスエンジンの場合:
 - (ア) 点火プラグを取り外します。指定量のきれいなエンジンオイルをシリンダー内に入れます。
 - (イ) エンジンオイル 音量 30mL(1 オンス)
 - (ウ) 点火プラグを取り付けますが、点火プラグワイヤーは接続しないでください。
 - (エ) エンジンを 5、6 回クランキングしてオイルを行き渡らせませす。
5. エンジンとエンジンルームを清掃します。
6. バッテリーを取り外します。
7. バッテリーとバッテリーポストを掃除します。バッテリーがメンテナンスフリーでない場合は、電解液レベルを確認してください。
8. 機械に燃料遮断バルブが装備されている場合は、燃料遮断バルブを閉じます。
9. バッテリーは凍結しない涼しく乾燥した場所に保管してください。

ノート:

保管されているバッテリーは 90 日ごとに充電する必要があります。

10. バッテリーを充電。

重要:

ダメージを避けてください！日光に長時間さらされると、フードの表面が損傷する可能性があります。機械を屋内に保管するか、屋外に保管する場合はカバーを使用してください。

11. 車両は乾燥した保護された場所に保管してください。車両を屋外に保管する場合は、防水カバーをかぶせてください。

OUO1082,00063AA-19-20150619

ストレージからマシンを削除する

1. タイヤの空気圧を確認してください。
2. エンジンオイルレベルを確認してください。
3. バッテリーがメンテナンスフリーでない場合は、バッテリーの電解液レベルを確認してください。必要に応じてバッテリーを充電します。
4. バッテリーを取り付けます。
5. ガスエンジンの場合: スパークプラグのギャップを確認してください。プラグを取り付け、規定のトルクで締め付けます。
6. すべてのグリースポイントに注油します。
7. 機械に燃料遮断バルブが装備されている場合は、燃料遮断バルブを開きます。
8. すべてのシールド、ガード、ディフレクターが所定の位置にあることを確認してください。

OUO1082,00063AB-19-20140922

スパイクの保管(オプション)



注意:

スパイクが鋭いので怪我を避けるため手袋を着用し、慎重に扱ってください。

1. 車を安全に駐車してください。(「安全」セクションの「安全な駐車」を参照してください。)
2. 車両からスパイクを取り外します。
3. スパイクをよく洗います。完全に乾燥させます。
4. 磨耗、損傷、欠落している部品をすべて交換してください。
5. 錆びた部分を軽くヤスリで磨き、エナメルで塗装します。
6. 偶発的な接触を避けるため、スパイクを壁または床に当てて、乾燥した場所にスパイクを保管してください。
7. スパイクを屋外に保管する必要がある場合は、防水カバーをかぶせてください。

OUO1082,00063AC-19-20150706

65 - トラブルシューティング

トラブルシューティングチャートの使用

トラブルシューティングチャート

→次項

この表に記載されていない問題が発生した場合は、テクニカル マニュアルを参照するか、認定ディーラーのサービスを参照してください。

MP47322,00F467B-19-20181113

エンジントラブルシューティング

問題	チェック
エンジンが始動しない。	シフトペダルがニュートラル位置にない。 ヒューズが切れています。 スパークプラグワイヤーが緩んでいるか、断線している。 スパークプラグのギャップが正しくありません。 古い燃料/不適切な燃料/燃料レベルの低下。 燃料フィルターの詰まり。 燃料フィルターが緩んでいるか、腐食している。 スターターリレーが機能していない。
負荷がかかるとエンジンが停止します。	スパークプラグの不良。 古い燃料または汚れた燃料。 燃料フィルターの詰まり。
エンジンのペーパーロック。	燃料タンクキャップのベントが詰まっている。 燃料フィルターの汚れ。
エンジンがかかりにくい。	燃料フィルターの詰まり。 キャブレターが適切に調整されていない、または汚れている。 スパークプラグが汚れている。 スパークプラグまたはワイヤーの不良。 スパークプラグのギャップが正しくありません。 電気接続が緩んでいるか腐食している。 古い燃料または不適切な燃料。 チョークの調整が正しくありません。
エンジンが不均一に回転する。	冷却フィンが詰まっている。 電気接続が緩んでいる。 チョークまたはスロットルケーブルの固着。 燃料ラインまたは燃料フィルターが詰まっています。 古い燃料または汚れた燃料。 不適切な燃料。 エアクリーナーエレメントが詰まっています。
エンジンがアイドリングしない。	スパークプラグのギャップが正しくありません。 スパークプラグの不良。
エンジンがオーバーヒートする。	エアフィルターが汚れているか、詰まっています。 エンジンのエアインテークスクリーンが詰まっている。 冷却フィンが詰まっている。 エンジンが遅いエンジン速度で長時間作動しすぎた。 スパークプラグの不良。 エンジンオイルが減っています。
エンジンがパワーを失う。 エンジンがパワーを失う。	エンジンのオーバーヒート。 エンジン内のオイルが多すぎます - オイルを正しいレベルまで排出します。 スパークプラグの不良。 移動速度が条件に対して速すぎます。 不適切な燃料。 エアクリーナーエレメントが詰まっています。 エンジンの過負荷 - 負荷を軽減します。
エンジンがノックする。	エンジン回転数が低い。 古い燃料またはオクタン価の低い燃料。 エンジンが過負荷になっています。 エンジンオイルレベルが低い。
エンジンがバックファイアする。	スパークプラグの不良。

OU01082,00063AE-19-20150619

マシントラブルシューティング

問題	チェック
機械の振動が多すぎる。	駆動シーブの汚れ。 アタッチメントの駆動ベルトが摩耗または損傷している。
エンジンがかかっている状態では機械は動きません。	トランスミッションオイルレベルが低下しています。 パーキングブレーキがロックされています。
エンジンが作動し、フットペダルがニュートラルの状態ではマシンが動きません。	リンクージの調整がずれています。

OU01082,00063AF-19-20150619

電気系統トラブルシューティング

問題	チェック
スターターが機能しない、またはエンジンが回転しない。	トランスミッションコントロールレバーが作動しています。 接続が緩んでいるか腐食している。 バッテリーが消耗しています。 バッテリーの電解液レベル。 スターターリレーが機能していない。 ヒューズが切れています。
スターターはゆっくりクランクします。	バッテリーが消耗し、出力が低下しています。 エンジンオイルが重すぎる。 接続が緩んでいるか腐食している。
バッテリーが充電されない。	バッテリーの電池が切れています。 エンジン回転数が低い、または過剰なアイドルリング。 硫化したバッテリー、または消耗したバッテリー。 電解質レベルが低い。 バッテリーのケーブルや端子が汚れている。
エンジン稼働中、バッテリー放電インジケータが点灯したままになります。	エンジン回転数が低い。 バッテリーの不良。 レギュレーターまたはスターターの故障。 電気負荷が充電システムの出力を超えています。
ライトが点灯しない。	ヒューズが切れた。 電球が緩んでいるか、電球が切れています。 電気接続不良。 ライトスイッチの故障。

OU01082,00063B0-19-20150619

仕様

エンジン

製造元	川崎
エンジンモデル番号	FJ400D
電力定格情報	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
シリンダー	1本
ストローク/サイクル	4
口径	82 mm (3.23 インチ)
ストローク	76 mm (2.99 インチ)
排気量	401 cc (24.5 立方インチ)
アーマチュアエアギャップ	0.3 mm (0.012 インチ)
吸気および排気バルブ クリアランス (冷間)	0.12 mm (0.005 インチ)
スパークプラグギャップ	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 インチ)
潤滑方式	圧力式
オイルフィルター	標準装備
エアクリーナー	交換式、ペーパーフィルター
冷却	空気

移動速度

前進/後進 注: 後部作業機を使用すると前進速度が低下します。	可変、0 ~ 20.6 km/h (0 ~ 12.8 mph)
---------------------------------	---------------------------------

電気系統

電池の種類	12 ボルト
バッテリー予備容量 @ 25 A	41 分
バッテリーサイズ	340 コールドクランキングアンペア @ -18° C (0° F)
オルタネーター	12 ボルト、15 A
レギュレーター	14.2 +/- 0.3V @ 21° C @ 3600 RPM

燃料システム

燃料	ガソリン
燃料フィルター	交換エレメント

ステアリングとブレーキ

ブレーキの種類	パーキングブレーキ付き機械式ディスク
ステアリングホイール直径	356 mm (14 インチ)
ステアリングホイールナットトルク	38N・m (28 ポンド-フィート)
回す (ロック to ロック)	左に 3.0、右に 3.0
回転に必要な最大トルク	14 N・m (10 ポンド-フィート)
予想される動作グレード	20% (11.3 度)

タイヤ

フロントサイズ	22.5×10.9×8
後部サイズ	25×12×9
フロント/リア動作圧力	27.6 ~ 41.4 kPa (0.276 ~ 0.414 bar) (4 ~ 6 psi)
ホイールボルト	80 N・m (60 ポンド-フィート)

容量

燃料タンク	13.6 L (3.6 ガロン)
クランクケース	1.3 L (1.4 クォート)
トランスアクスル	2.4 L (2.5 クォート)

寸法

幅 (全体)	147 cm (58.0 インチ)
長さ (全長)	168 cm (66.00 インチ)
高さ (全体)	104 cm (41.0 インチ)
ホイールベース	105 cm (41.5 インチ)
正味重量 (燃料満載)	272 kg (600 ポンド)
重量 (フロント、ミッド、リアのアタッチメント、燃料が満タンの場合)	333 kg (734 ポンド)

推奨潤滑剤

エンジンオイル	ジョンディア PLUS-4® SAE 10W-40
グリス	ジョンディア MOLY 高温 EP グリス
.....ジョンディア高温 EP グリス	ジョンディア高温 EP グリス
.....ジョンディア グリースガード™	ジョンディア グリースガード™
トランスミッションオイル	85w140 API GL-5 ギヤオイル

スロープ操作

基本構成での最大動作勾配	46% (25°)
--------------	-----------

注: 基本構成は、後部に取り付けられたレーキまたはフィールド フィニッシャー、40 インチのフロント ブレードを備えたバンカー レーキであり、その他のアタッチメントやアクセサリはありません。

他のすべての構成での最大動作傾斜	26% (15°)
------------------	-----------

スパイク (オプション)

作業深さ	3.8 cm (1.5 インチ)
作業幅	1.5 m (58 インチ)
高さ	27.9 cm (11 インチ)
長さ	35.6 cm (14 インチ)
重量	77.3 kg (170 ポンド)
スパイクの数	24
スパイク材質	高炭素鋼
スパイクの厚さ	0.23 cm (0.093 インチ)
スパイク直径	25.4 cm (10 インチ)
スパイクの間隔	6.1 cm (2.4 インチ)

OU01082,00063B1-19-20150702

著作権 © 2023 ディア&カンパニー。全著作権所有。

OU01082,00063B1-19-20150702

著作権 © 2023 ディア&カンパニー。全著作権所有。

75 - 保証

製品保証

John Deere は、新しい John Deere 製品に対して標準保証を提供します。製品保証明細書のコピー、または米国およびカナダで購入された製品の保証条件の詳細については、最寄りの John Deere ディーラーにお問い合わせいただくか、次のリソースをご利用ください。

アメリカ

Web サイト:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

フリーダイヤル: 1-800-537-8233

ディーラー検索:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US>

カナダ

ウェブサイト (英語):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

ウェブサイト (フランス語):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

フリーダイヤル: 1-800-537-8233

ディーラー検索:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA>

排出ガス関連の保証はこの取扱説明書に含まれており、法律または規制で要求された場合に適用されます。

米国またはカナダ以外の国で購入された製品については、最寄りの John Deere 販売店にお問い合わせください。

MP47322,00F4690-19-20150709

カリフォルニア州および米国 EPA の排出ガス制御システムの保証に関する声明 (オフロード ガス エンジン)

お客様の保証の権利と義務

カリフォルニア大気資源委員会、ジョンディア、米国環境保護庁は、2021 年モデルまたは 2022 年モデルの火花点火式オフロード エンジン機器に対する排出ガス制御システムの保証について説明します。カリフォルニア州では、小型または大型 (1 リットル未満) の火花点火式オフロード エンジンを使用する新しい機器は、州の厳しいスモッグ防止基準を

満たすように設計、製造、装備されなければなりません。John Deere は、蒸発ガス システムの故障につながる機器の乱用、怠慢、または不適切なメンテナンスがない限り、以下に記載されている期間、火花点火式オフロード エンジン機器の排気制御システムを保証する必要があります。

排出ガス制御システムには、キャブレターまたは燃料噴射システム、点火システム、触媒コンバーター、燃料タンク、バルブ、フィルター、クランプ、コネクタ、燃料ライン (液体燃料および燃料蒸気用) およびその他の関連コンポーネントなどの部品が含まれる場合があります。ホース、ベルト、センサー、その他の排出関連アセンブリも含まれる場合があります。

保証可能な条件が存在する場合、John Deere は診断、部品、工賃を含めて無料で火花点火式オフロード エンジン機器を修理します。

メーカー保証範囲

この排出ガス制御システムは、モデル S100、S110、S120、S130、S140、S150、S160、S170、S180、S220、Z335E、Z345M、Z345R、Z355E、Z355R、Z365R、Z375R、Z515E、Z545R、およびこの取扱説明書で参照されている他のすべてのモデルの場合は 3 年間です。機器の排出ガス関連部品に欠陥がある場合、その部品は John Deere によって修理または交換されます。

所有者の保証責任

スパーク点火式オフロード エンジン機器の所有者は、取扱説明書に記載されている必要なメンテナンスを実施する責任があります。John Deere では、火花点火式オフロード エンジン機器のメンテナンスに関するすべての領収書を保管しておくことをお勧めしますが、John Deere は、領収書がないこと、または予定されているすべてのメンテナンスの履行を保証しないことだけを理由に保証対象を拒否することはできません。

スパーク点火式オフロード エンジン機器の所有者として、お客様のスパーク点火式オフロード エンジン機器または部品が乱用、怠慢、不適切なメンテナンスまたは未承認の改造によって故障した場合、John Deere が保証を拒否する可能性があることを認識しておく必要があります。

お客様には、問題が発生したらすぐに、火花点火式オフロー

ド エンジン機器を John Deere Turf and Utility 配送センターまたはサービス センターに提出する責任があります。保証修理は、30 日を超えない合理的な期間内に完了するものとします。排ガス保証の範囲、排ガス保証の請求方法、または排ガス関連の認定修理の手配方法についてご質問がある場合は、John Deere Turf and Utility 販売店、または John Deere カスタマー コンタクト センター (1) にお問い合わせください。 -800-537-8233、または <https://www.deere.com/en/our-company/contact-us/> から John Deere に電子メールを送信してください。

一般的な排出ガス保証範囲

保証期間は、機器が最終購入者に引き渡された日から始まります。John Deere は、最終購入者とその後の各購入者に対して、火花点火式オフロード エンジン機器が次のとおりであることを保証します。

カリフォルニア大気資源委員会が採用した該当するすべての規制に準拠するように設計、製造、装備されています。

最終購入者への販売時に、40 CFR Part 1054 および 1060 に基づく該当する米国環境保護庁の規制に適合するように設計、構築、装備されています。

当該エンジンが、ここに規定されている排出ガス制御システムの保証期間に適用される規制に適合しない原因となる材料および製造上の欠陥がないこと。

John Deere 認定サービスセンターから 160 マイル以上離れた場所にお住まいのオーナーの場合、John Deere は認定サービスセンターまでの往復の送料を負担するか、サービス技術者が所有者のもとに来て保証修理を行うサービスを提供するか、地元の非認定サービスセンターで行われる修理代金を支払います。これらの規定は、アラスカ、ハワイ、アリゾナ、コロラド、アイダホ、モンタナ、ネブラスカ、ネバダ、ニューメキシコ、オレゴン、テキサス、ユタ、ワイオミングには適用されません。

排出ガス保証の解釈

オペレーターズマニュアルのメンテナンス手順に従って交換が予定されていない保証部品は、ここに規定されているとおりに保証されます。保証期間中にそのような部品が故障した場合、John Deere が修理または交換します。保証に基づいて修理または交換されたかかかる部品は、残りの保証期間にわたって保証されます。

オペレーターズマニュアルのメンテナンス手順で定期検査のみが予定されている保証部品は、ここに規定されているとお

りに保証されます。取扱説明書に「必要に応じて修理または交換」と記載されていても、保証期間は短縮されません。保証に基づいて修理または交換されたかかかる部品は、残りの保証期間にわたって保証されます。

オペレーターズマニュアルで必要なメンテナンスとして交換が予定されている保証部品は、その部品の最初に予定されている交換時点よりも前の期間保証されます。最初に予定されている交換前に部品が故障した場合、その部品は John Deere によって修理または交換されます。保証に基づいて修理または交換されたかかかる部品は、その部品の最初に予定されている交換時点までの残りの期間保証されます。保証に基づく保証部品の修理または交換は、ジョンディアターフおよびユーティリティの正規販売店で所有者に無料で行われます。

John Deere または John Deere 認定サービスプロバイダーによって診断作業が行われる場合、保証対象部品に欠陥があるとの判断につながる診断作業が所有者に請求されることはありません。

John Deere は、排出ガス関連の保証部品の保証に基づいて、故障によって直接引き起こされた他のエンジンコンポーネントの損傷を修理します。

カリフォルニア州大気資源委員会によって免除されていない追加部品または改造部品は使用できません。免除されていないアドオンまたは改造パーツの使用は、保証請求を拒否する理由となります。John Deere は、免除されていないアドオンまたは改造パーツの使用によって引き起こされる保証パーツの障害については保証する責任を負いません。

排ガス保証部品リスト

この保証の適用範囲には、以下にリストされている部品（排出ガス制御システム部品）が含まれますが、これらの部品が購入したエンジンおよび機器に取り付けられていた場合に限りです。

燃料計量システム:

キャブレターおよび内部部品(または燃料噴射システム)

空燃比フィードバックおよび制御システム

コールドスタート濃縮システム

蒸発システム:

燃料タンク、燃料キャップ、テザー

燃料ホース、ライン、フィッティング、クランプ

燃料ポンプ、燃料遮断弁
 燃料蒸気ホース、継手
 カーボンキャニスター
 燃料蒸気制御用ロールオーバー/スラントバルブ
 パージおよびベントライン
 空気導入システム:

エアクリーナー
 インテークマニホールド
 点火システム:

点火プラグ
 マグネットまたは電子点火システム
 スパーク進角/遅角システム
 ガスケット
 排気システム:

エキゾーストマニホールド
 触媒マフラー
 上記システムで使用されるその他のアイテム

バルブとスイッチ: 真空、温度、位置、チェック、時間制限
 電子制御
 ホース、ベルト、コネクタおよびアセンブリ
 有限責任

a) この排出ガス制御システム保証に基づく John Deere の責任は、材料または製造上の欠陥の修復にのみ限定されます。ここに明示的に規定されている場合を除き、この保証は、非道路用機器またはエンジンの使用上の不便または損失、または John Deere Turf and Utility 販売店との間の機器またはエンジンの輸送には適用されません。John Deere は、直接的、偶発的、結果的(上記の「補償範囲」に記載されているものを除く)、または非道路用機器またはエンジンの販売または使用、あるいは他の目的での使用不能に関連して生じる模範的なものであるかどうかにかかわらず、その他の費用、損失、または損害に対して責任を負わないものとします。

b) この文書に特に記載されている場合を除き、John Deere は機器またはエンジンに関して排出制御システムの明示的な保証を行いません。商品性や特定の目的への適合性の保証を含め、法律によって暗示される排出制御システムの

保証は、本書に記載されている排出制御システムの保証条件に明示的に限定されます。

c) いかなるディーラーも、この連邦政府、カリフォルニア州およびジョージア州の排出ガス制御システム保証を変更する権限を持っていません。

MK71445,000033D-19-20200430

タイヤ保証

John Deere の保証は、John Deere パーツ システムを通じて購入できるタイヤに適用されます。John Deere パーツ システムを通じて入手できないタイヤの場合、お客様の機械に適用されるタイヤ メーカーの保証は米国外では適用されない場合があります(具体的な情報については、John Deere ディーラーにお問い合わせください)。

MX00654,0000314-19-20140821

工場出荷時に取り付けられたバッテリーに対する限定バッテリー保証

ノート:

北米のみに適用されます。完全な機械保証については、John Deere の保証明細書のコピーを参照してください。コピーを入手するには、John Deere 販売店にお問い合わせください。

安心の保証サービスを受けるために

購入者は、John Deere バッテリーの販売を認可された John Deere ディーラーに保証サービスをリクエストし、トップカバー プレート コードがそのままの状態でのバッテリーをディーラーに提示する必要があります。

無料交換期間

無料交換期間内に材料または製造上の欠陥により使用不能になった(単なる放電ではなく)新しいバッテリーは、無料で交換されます。修理不能なバッテリーが John Deere 工場またはディーラーによって取り付けられ、交換用バッテリーが John Deere ディーラーによって取り付けられた場合、取り付け費用は保証の対象となります。

比例調整(文字コード識別のあるバッテリーのみ)

比例保証期間内に材料または製造上の欠陥により使用不能になった(単なる放電ではなく)新しいバッテリーは、バッ

テリーの現在の定価から未使用月数のサービスに対する比例クレジットを差し引いた金額を支払うことにより交換されます。適用される調整期間は、バッテリー上部に印刷されている保証コードと以下の表から決定されます。バッテリーの保証期間が終了した後の設置費用は保証されません。

この保証は適用されません

- A. 容器、蓋、端子の破損。
- B. 合理的かつ必要な保守の欠如、または不適切な保守によって生じた減価償却または損害。
- C. 保証サービスのための輸送費、郵送費、またはサービスコール料金。
- D. 単に放電しただけのバッテリー。

保証コード	無償交換期間	比例保証期間
A	90 日	40 ヶ月
B	90 日	36 ヶ月
C	90 日	24 ヶ月
D	12 ヶ月	48 ヶ月
E	90 日	12 ヶ月
F	90 日	60 ヶ月
G	12 ヶ月	60 ヶ月
H	12 ヶ月	60 ヶ月
6	6 ヶ月	0 ヶ月
12	12 ヶ月	0 ヶ月
18	18 ヶ月	0 ヶ月

黙示の保証と購入者の救済の制限

法律で認められる範囲で、John Deere およびその関連会社は、この保証の対象となる製品の品質、性能、または欠陥がないことについて、いかなる保証、表明、または約束も行いません。商品性および特定目的への適合性に関する黙示の保証は、該当する範囲において、ここに定める該当する調整期間に限定されるものとします。JOHN DEERE バッテリーの保証違反または保証履行に関連する購入者の唯一の救済策は、ここに記載されているものです。いかなる場合においても、販売店、JOHN DEERE、または JOHN DEERE の関連会社は、偶発的損害または結果的損害に対して責任を負いません。(注: 一部の州では、黙示的保証の存続期間の制限、または付随的または結果的損害の除外または制限を認めていません。)

ディーラー保証なし

販売ディーラーは独自の保証を行わず、ジョンディアに代わっていかなる表明や約束をする権限も、いかなる形であってもこの保証の条件や制限を変更する権限もありません。

ジョンディアの品質

John Deere 機器は単なる購入ではなく、品質への投資です。

その品質は、当社の機器にとどまらず、John Deere ディーラーの部品やサービス サポートにも及びます。このサポートは、顧客に満足していただくために必要です。

そのため、John Deere は、お客様の質問や問題が発生した場合に対処するプロセスを開始しました。次の 3 つの手順は、プロセスを進めるのに役立ちます。

ステップ 1

取扱説明書を参照してください

- A. 機器の安全で適切な操作に関する多くの図と詳細な情報が含まれています。
- B. トラブルシューティング手順と仕様情報が記載されています。
- C. 部品カタログ、サービスおよび技術マニュアルの注文情報を提供します。
- D. 操作マニュアルで質問の答えが見つからない場合は、ステップ 2 に進みます。

ステップ 2

販売店にお問い合わせください

- A. John Deere ディーラーには、質問に答え、問題を解決し、部品やサービスのニーズを満たす責任、権限、能力があります。
- B. まず、質問や問題についてディーラーの訓練を受けた部品およびサービス スタッフに相談してください。
- C. 部品担当者やサービス担当者が問題を解決できない場合は、ディーラーのマネージャーまたは所有者に相談してください。
- D. 質問や問題がディーラーによって解決されない場合は、ステップ 3 に進みます。

ステップ 3

ジョン・ディアに連絡する

- A. John Deere ディーラーは、あらゆる懸念事項に対処する最も効率的な情報源ですが、取扱説明書を確認し、ディーラーに連絡しても問題を解決できない場合は、John Deere に連絡してサポートを求めてください。
- B. 迅速かつ効果的なサービスを提供するために、電話をか

ける前に以下のものをご用意ください。

あなたが取引しているディーラーの名前:

機器のモデル番号:

マシンの使用時間数 (該当する場合):

このマニュアルの表紙の内側に記録されているシリアル番号:

添付ファイルに問題がある場合は、添付ファイルの識別番号:

C. その後、1-800-537-8233 (米国およびカナダ) に電話してください。当社のアドバイザーがディーラーと協力してお客様の懸念を調査します。米国およびカナダ以外にお住まいの場合は、次の Web サイトにアクセスしてください。

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

お住まいの国を選択し、「お問い合わせ」リンクをクリックしてください。

SP66632,00043A7-19-20170510